

CATALOGUE MOTO 2024



PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



GAMME PNEUMATIQUE

RACING

COMPÉTITION	12 - 14
LOISIR	15
CLASSIC	16

ROUTE

HYPERSPORT	17 - 19
SUPERSPORT	20 - 23
SPORT TOURING	24 - 27
CRUISER & TOURERS	28 - 29
URBAN	30

ON/OFF-ROAD (Aventure / Tout-Terrain)

ENDURO STREET	33 - 36
ENDURO ON/OFF	37

OFF-ROAD

MOTOCROSS COMPÉTITION	42 - 43
MOTOCROSS COMPÉTITION / LOISIR	4
TRIAL	47

MOUSSE

	48
--	----

SCOOTER

SPORT	51
URBAN & CLASSIC	52 - 53

ACCESSOIRES	55
-------------	----

INFORMATIONS TECHNIQUES	56 - 60
-------------------------	---------

LOGISTIQUE	63
------------	----

Suivez Pirelli Moto sur:



Attention sécurité !

Une utilisation incorrecte peut être dangereuse. Suivez toujours les instructions du fabricant du pneu. Les pneus présentés ne peuvent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels ils ont été approuvés par le constructeur. Toute autre utilisation peut être dangereuse.

Les détails techniques sont susceptibles d'être modifiés. Bien que tous les soins aient été apportés à la création de ce document, PIRELLI décline toute responsabilité en cas de perte ou de préjudice résultant d'erreurs ou d'omissions. Cette édition annule toutes les éditions précédentes.

RACING

Nouvelles dimensions



DIABLO™ SUPERBIKE



DIABLO™ WET



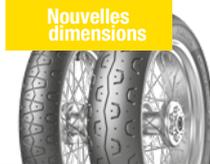
DIABLO™ RAIN

Nouvelles dimensions



DIABLO™ SUPERCORSA SC

Nouvelles dimensions



PHANTOM™ SPORTSCOMP RS



DIABLO™ SUPERCORSA SC V3

COMPÉTITION

CLASSIC

LOISIR

ROUTE



DIABLO™ SUPERCORSA SP V4



Nouvelles dimensions

DIABLO ROSSO™ IV CORSA



DIABLO™ SUPERCORSA SP V3

HYPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV



2^{NDE} LIGNE

DIABLO ROSSO™ III



3^{ÈME} LIGNE

DIABLO ROSSO™ II



PHANTOM™ SPORTSCOMP



SPORT DEMON™



DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT



ANGEL™ GT II



2^{NDE} LIGNE

ANGEL™ GT



3^{ÈME} LIGNE

ANGEL™ ST



ANGEL™ City



MT 75™



SPORT DEMON™

Nouvelles dimensions

SPORT TOURING RADIAL

SPORT TOURING X-PLY



NIGHT DRAGON™



ROUTE MT 66™

CRUISER & TOURERS



CITY DEMON™



MANDRAKE™ MT 15

URBAN

SCOOTER



DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

COMPÉTITION



2^{NDE} LIGNE

DIABLO ROSSO™ SCOOTER

SPORT



ANGEL™ SCOOTER



SC 30™

URBAN & CLASSIC

ON/OFF-ROAD (Aventure/ Tout-terrain)

NOUVEAU PRODUIT **2^{NDE} LIGNE**

SCORPION™ TRAIL III SCORPION™ TRAIL II MT 60™ RS MT 60™

ENDURO STREET

Nouvelles dimensions

SCORPION™ RALLY STR SCORPION™ MT 90 A/T SCORPION™ RALLY MT 21™ RALLYCROSS

ENDURO ON/OFF

OFF-ROAD

Nouvelles dimensions **Nouvelles dimensions** **Nouvelles dimensions**

SCORPION™ MX SOFT SCORPION™ MX32™ MID SOFT SCORPION™ MX32™ MID HARD

COMPETITION MOTOCROSS

SCORPION™ MX EXTRA X MT 16™ GARACROSS SCORPION™ XC MID SOFT SCORPION™ XC MID HARD MT 43™ PRO TRIAL

MOTOCROSS LOISIR CROSS COUNTRY TRIAL

ACCESSOIRES

MOUSSE - GEL **CHAMBRE À AIR**

(*) SCORPION, , MX32 sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A..

PROFIL SOCIÉTÉ



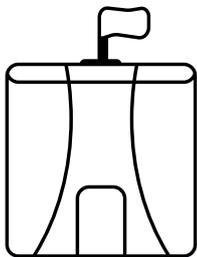
MARQUE

L'histoire de notre marque réunit la technologie, la communication et la culture. Pirelli est synonyme d'avancées techniques qui ont influencé des secteurs entiers, créant un volume impressionnant de propriété intellectuelle. Au fil des décennies, notre communication audacieuse et sophistiquée s'est distinguée par son ancrage dans la réalité, bien au-delà des limites de notre industrie, inspirant certains des meilleurs esprits créatifs. Notre présence a marqué le développement de communautés entières. Tout cela signifie que Pirelli a été l'un des catalyseurs dynamiques des changements sociaux et culturels dans plusieurs pays. Notre esprit révolutionnaire est ce qui empêche notre organisation de rester immobile - et ce qui nous propulse constamment vers une vision claire de l'avenir. Notre présence combine la clarté d'une forte ambition commerciale avec la confiance en notre capacité à étendre notre influence bien au-delà de notre industrie.

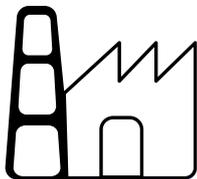
Depuis plus de 150 ans, Pirelli est connu comme une icône de la technologie et de l'excellence dans les secteurs de la voiture, de la moto, du cyclisme, à travers diverses cultures. La renommée de la marque "PIRELLI" provient également de son implication dans de multiples activités au-delà de la fabrication de pneus, comme les compétitions de sport automobile, les sports multiples, son engagement dans les arts et la culture et son implication dans de nombreuses initiatives pour la communauté. Tout cela fait de notre marque un atout crucial - un atout qui attire les consommateurs et qui contribue donc à la performance commerciale de l'entreprise et à notre succès dans la consolidation de notre statut de leader mondial dans le segment à haute valeur ajoutée.

HISTOIRE & CHIFFRES

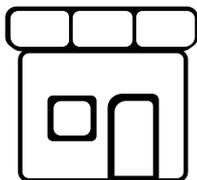
Fondée à Milan en 1872, Pirelli est aujourd'hui une marque mondiale connue pour sa technologie de pointe, son excellence en matière de production haut de gamme et sa passion pour l'innovation qui s'inspire fortement de ses racines italiennes. Elle compte parmi les principaux producteurs mondiaux de pneus et de services associés et est la seule à se concentrer entièrement sur le marché des pneus grand public, qui comprend les pneus pour voitures, motos et bicyclettes.



**SIÈGE SOCIAL ET MONDIAL
R&D CENTRE**
D'EXCELLENCE À MILAN, ITALIE
PRÉSENCE DANS **5** RÉGIONS



18 USINES
DANS **12** PAYS

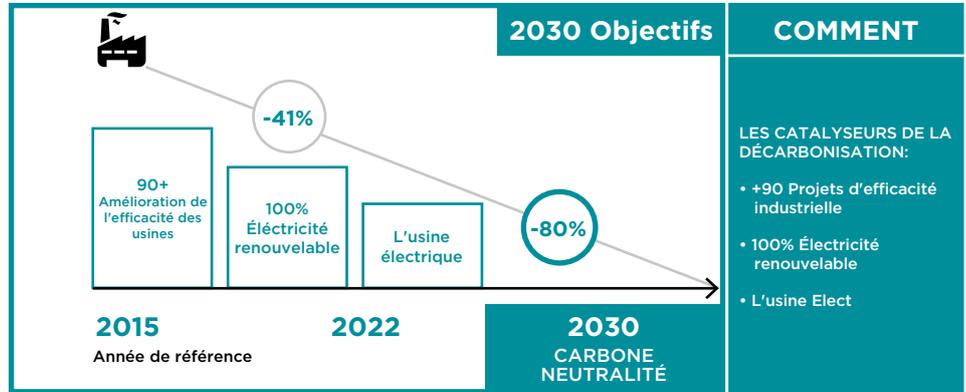


20.000 POINTS DE VENTES
DANS **+160** PAYS

DÉVELOPPEMENT DURABLE

MESURER NOTRE IMPACT

Principaux programmes de développement durable et principales réalisations 2022



COMMENT

LES CATALYSEURS DE LA DÉCARBONISATION:

- +90 Projets d'efficacité industrielle
- 100% Électricité renouvelable
- L'usine Elect



INDEX	2022 Actuel	2025 Objectifs	COMMENT
MATÉRIAUX D'ORIGINE NATURELLE ET RECYCLÉS	>38%	>48%	Silice de cosse de riz, lignine, polymères bio-dérivés, Bio-résines, caoutchouc naturel
			PET recyclé, noir de carbone recyclé provenant pneus en fin de vie, CB circulaire

Champ d'application : pneu disponible sur le marché avec le pourcentage le plus élevé de matériaux renouvelables et recyclés.

Les meilleures notations ESG du secteur

Pirelli est le leader de l'industrie du pneumatique en matière d'évaluation environnementale, sociale et de gouvernance (ESG) :

L'indice de développement durable Dow Jones est une évaluation qui porte sur différents aspects de la durabilité tels que la stratégie climatique, la gestion de l'innovation et les rapports sociaux. Le score de Pirelli de 86 points (+9 points par rapport à 2021, comme déjà annoncé le 26 septembre 2022) est le plus élevé du secteur ATX Auto Components et nettement supérieur à la moyenne du secteur qui est de 24 points.

Pirelli a obtenu la note "A" dans le cadre du Carbon Disclosure Project, ce qui signifie qu'il fait preuve de transparence dans la divulgation et l'exécution des mesures relatives au changement climatique, à la déforestation et à la sécurité de l'eau.

En tête de l'indice

AGIR SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

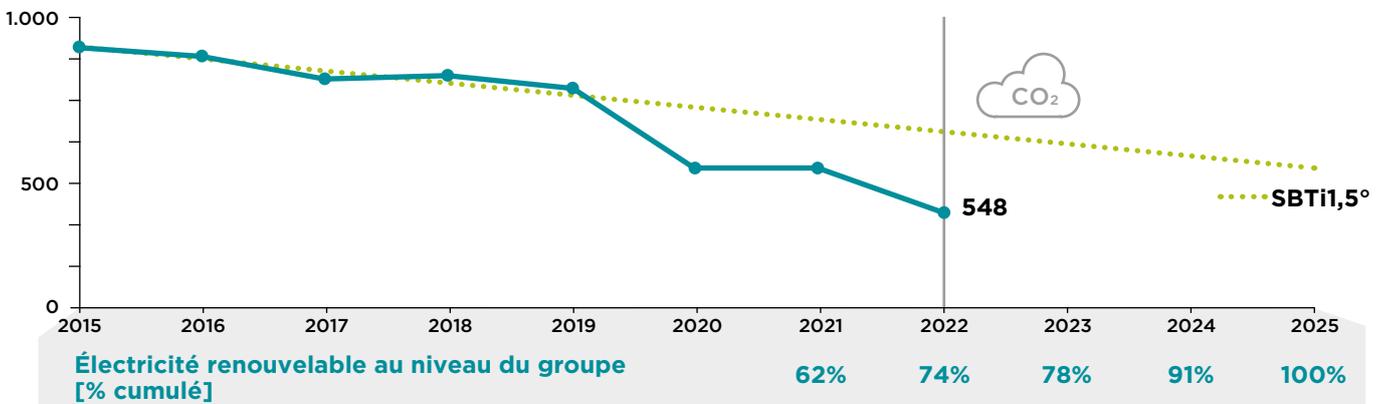
DES USINES DE PRODUCTION ALIMENTÉES PAR DE L'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE*

100% d'électricité achetée sur le réseau en 2025

- Garanties d'origine pour l'électricité destinée aux usines de Pirelli
- Contrats d'approvisionnement en électricité renouvelable chaque fois que possible (solaire, éolienne).

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

kTonCO₂



*Électricité achetée sur le réseau

SBTi1,5°: Le niveau d'émission de CO₂ pour atteindre le Net Zero d'ici 2050 et respecter l'Accord de Paris (2015) qui a défini de limiter le réchauffement climatique et de ne pas dépasser le seuil de 1,5 degré.



Après être devenu le fournisseur de pneus monomarque du Championnat du monde FIM Superbike pour la première fois en 2004, la saison 2023 du WorldSBK a été la 20e dont nous avons bénéficié dans le cadre de ce partenariat étroit et continu avec le championnat de vitesse, sur des motos issues de la série, le plus prestigieux et le plus médiatisé au monde. Le succès bien reconnu de Pirelli dans le paddock du WorldSBK a conduit à la prochaine étape : la fourniture de pneus mono-marque, aux catégories Moto2™ et Moto3™, les classes formatrices les plus hautes du sport moto mondial, fournissant ainsi nos pneus slicks DIABLO™ Superbike à tous ces championnats. Un choix en accord avec la philosophie de Pirelli 'Nous vendons ce que nous courons, nous courons ce que nous vendons'. Le nouvel accord avec Dorna s'étend également à la Road to MotoGP™ puisque Pirelli devient le fournisseur officiel et unique de pneus pour toutes les classes du Championnat du monde Finetwork FIM JuniorGP™, de l'Idemitsu Asia Talent Cup, de la Northern Talent Cup et de la Red Bull MotoGP Rookies Cup, rejoignant ainsi son engagement déjà bien établi dans la Série mondiale FIM MiniGP.



RACING



SLICK	DIABLO™ SUPERBIKE	
PLUIE - INTERMEDIAIRE	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
HOMOLOGUÉ ROUTE	DIABLO™ SUPERCORSA SC PHANTOM™ SPORTSCOMP RS	
	PROFESSIONNEL	AMATEUR

DIABLO™

SUPERBIKE

NOUVELLES
DIMENSIONS

LE PNEU OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DU MONDE SUPERBIKE ACCESSIBLE À TOUS

- Des mélanges de gomme à la pointe de la technologie pour une adhérence ultime sur piste
- Large gamme de produits comprenant des tailles MiniGP en 10 et 12 pouces, conçues pour donner de l'adrénaline
- Un composé SCX, arrière extra soft
- Un pneumatique SC3, spécialement adapté aux Track Days, offrant une performance remarquable, une grande facilité d'utilisation même sans couvertures chauffantes et une durée de vie optimale
- Nouveau composé SCQ spécialement développé pour la course Superpole Race et les qualifications

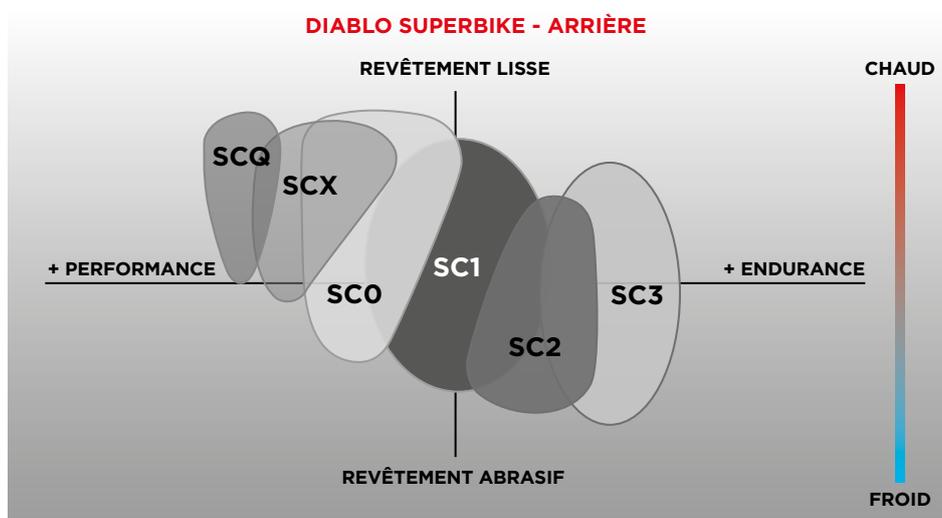
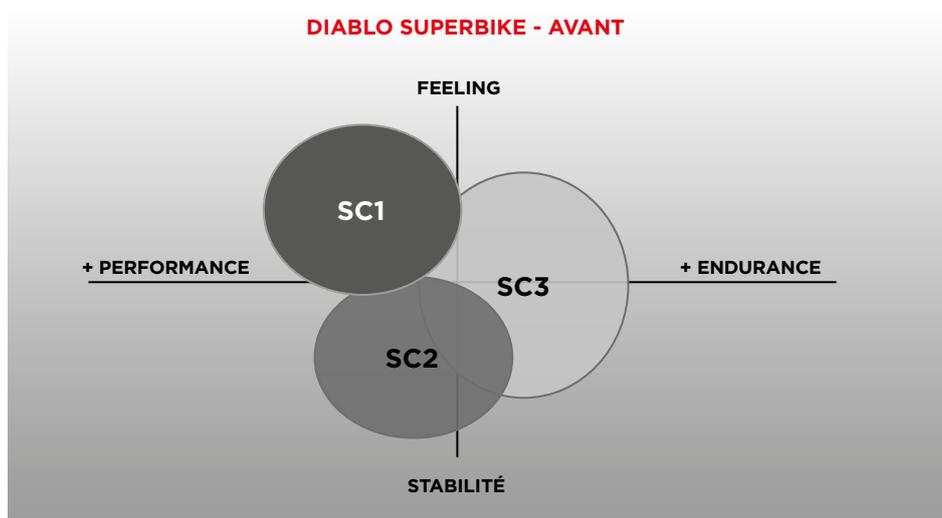
"L'avant inspire une confiance absolue tout en offrant une mise sur l'angle très rapide. Même constat pour l'arrière qui se cale et arrache la moto du virage sans jamais glisser [...]. En résumé, que ce soit avec un roadster de 100 ch ou des sportives qui en font le double, ils ont offert un grip irréprochable."

Moto&Motards Mai-Juin 2021

AVANT		DIABLO SUPERBIKE			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP	
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	MiniGP	
	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	Moto 3	
17	100/70 R 17 NHS TL	SC2	4458000	Moto 3 - Nouveauté	
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000		
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900		
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000		
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400		
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200		
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200		
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300		

ARRIÈRE		DIABLO SUPERBIKE			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP	
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	MiniGP	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	Moto 3	
17	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2818600	Moto 3	
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	WSSP300	
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	WSSP300	
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800		
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800		
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900		
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500		
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600		
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700		
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800		
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500		
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100		
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200		
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300		
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600		
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400		
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800		
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100		
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600		
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800		
200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700			





Note: Les informations relatives à la température se réfèrent aux conditions d'utilisation du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration du vélo et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service des courses.

	TAILLE	Largeur de Jante (pouces)	PRESSIION À FROID plage recommandée (sans couvertures chauffantes) bar (psi)	PRESSIION À CHAUD plage recommandée (après couvertures chauffantes) bar (psi)	Couvertures chauffantes plage d'utilisation °C (°F)
AVANT	100/80 – 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Facultatif
	100/90 – 12				
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	
	125/70 R 17				
ARRIÈRE	120/80 – 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Facultatif
	120/80 – 12				
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	180/60 R 17	5.50 - 6.00			
	190/60 R 17	5.50			
	200/60 R 17	6.00			
200/65 R 17					

DIABLO™

WET

LA RÉFÉRENCE SUR PISTE HUMIDE

- Le pneu officiel du Championnat du Monde Superbike dédié aux pilotes professionnels et aux utilisateurs sportifs qui recherchent les meilleures performances sur surfaces intermédiaires.
- Excellente stabilité et grip sur tous les angles d'inclinaison, avec une performance constante tour après tour, sur toute la durée de la course, sur asphalte humide et mouillé.



AVANT		DIABLO WET		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

ARRIÈRE		DIABLO WET		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

DIABLO™

RAIN

LA PERFORMANCE ULTIME SUR PISTE SOUS LA PLUIE

- Le pneu officiel du Championnat du Monde Superbike dédié aux pilotes professionnels ou amateurs à la recherche des meilleures performances sous la pluie.
- Une excellente motricité, une stabilité à hautes vitesses exemplaire et une usure régulière.
- Une performance constante tour après tour quelque soit le niveau du pilote.

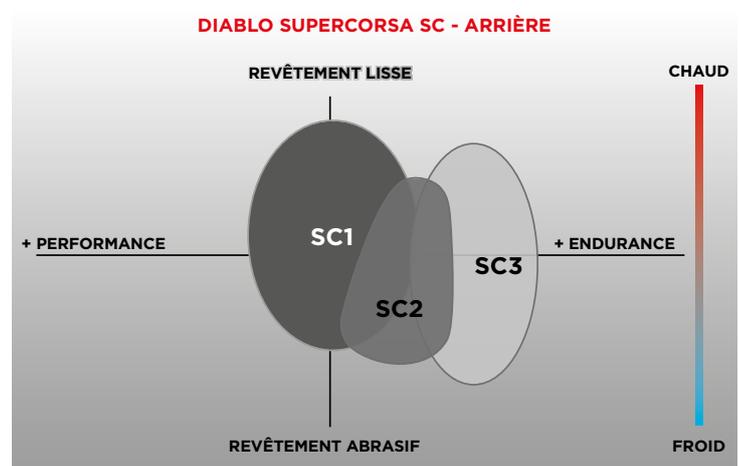
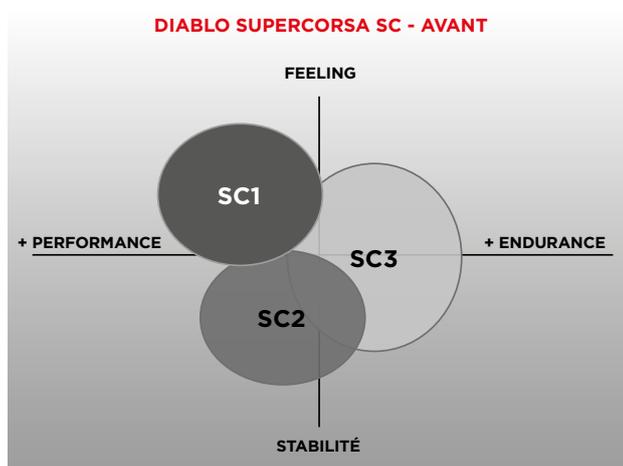
“ Les pneus pluie PIRELLI™ offrent tout le grip nécessaire pour des performances dantesques. ”

Moto Journal, Janvier 2020



AVANT		DIABLO RAIN		
	Size	Version	IP Codes	Notes
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	MiniGP
	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	Moto 3
17	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

ARRIÈRE		DIABLO RAIN		
	Size	Version	IP Codes	Notes
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	Moto 3
17	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	



Note: Les informations relatives à la température se réfèrent aux conditions d'utilisation du pneu. Le choix du composé peut varier en fonction de la configuration du vélo et du style de conduite. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ou du service des courses.



LA NOUVELLE RÉFÉRENCE RACING RAINURÉE, ISSUE DU CHAMPIONNAT DU MONDE SUPERBIKE

- Le pneu Pirelli rainuré le plus performant sur circuit
- SC3 le choix idéal pour enchaîner les sessions sur de nombreux circuits
- Des performances optimales sur circuit pour les pilotes amateurs et professionnels
- Le pneu exclusif des Coupes de France Promosport 2023-24



AVANT		DIABLO SUPERCORSA SC V4			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100		
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200		
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300		
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400		
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500		

ARRIÈRE		DIABLO SUPERCORSA SC V4			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4282200	Nouveauté	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800		
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900		
	150/60 R 17 M/C 66V TL	SC3	4123000		
	160/60 R 17 M/C 69V TL	SC1	4519200		
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800		
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000		
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100		
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000		
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200		
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300		
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC3	4124400		
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500		
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600		



LE PNEU IDÉAL POUR LES TRACK DAYS OU LES COURSES AMATEURS

- Un profil optimisé pour une zone de contact au sol et une prise d'angle maximale.
- Un grip de haut niveau et un rapport performance/prix ultime.
- Une structure innovante offrant une stabilité et une précision hors normes dans les virages.
- Le pneu piste loisir développé au sein du Championnat du Monde Superbike.



AVANT		DIABLO SUPERCORSA SC V3			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SC1	3141700	Supersport 300	
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	SC1	3309100		
	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	SC2	3309200		

ARRIÈRE		DIABLO SUPERCORSA V3			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	160/60 ZR 17 M/C 69W TL	SC1	3309500		
	160/60 ZR 17 M/C 69W TL	SC2	3309600		
	180/55 ZR 17 M/C 73W TL	SC2	3309700		
	180/60 ZR 17 M/C 75W TL	SC1	3309900		
	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	SC2	3310100		
	200/55 ZR 17 M/C 78W TL	SC1	3310300		
	200/55 ZR 17 M/C 78W TL	SC2	3310400		

PHANTOM
SPORTSCOMP RS

LOOK VINTAGE, PERFORMANCES DE COURSE

- Pneu Racing légal pour les motos classiques avec des montures de 18"
- Plug & play : les chauffe-pneus ne sont pas nécessaires
- Excellentes performances même sur sol mouillé
- Conseillé pour l'utilisation sur piste

NOUVELLES
DIMENSIONS



AVANT PHANTOM SPORTSCOMP RS

	Size	Version	IP Codes	Notes
18	90/90 R 18 M/C 51V TL		4432300	Nouveauté
	110/80 R 18 M/C 58V TL		3142100	

ARRIÈRE PHANTOM SPORTSCOMP RS

	Size	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69V TL		4155900	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4432400	Nouveauté
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		3142200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		3142300	



HYPERSPORT



Displacement	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING
1.400cc			
1.200cc			
1.000cc		DIABLO ROSSO™ IV CORSA	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	
250cc			ANGEL™ CiTy
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	



LA DERNIERE GENERATION DE PNEUS RACING HOMOLOGUÉS ROUTE

- Un grip sur l'angle inégalable, grâce aux épaules 100% slick
- Le pneu route le plus performant jamais conçu
- Une technologie avant Cap&Base pour un temps de chauffe immédiat
- Un profil et une structure inédits pour supporter les pressions route mais aussi des pressions plus basses sur circuit



AVANT DIABLO SUPERCORSA SP V4

	Taille	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	4122600	

ARRIÈRE DIABLO SUPERCORSA SP V4

	Taille	IP Codes	Notes
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL	4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	4182800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	4182900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	4123300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	4123600	



LA RÉFÉRENCE ULTIME POUR LA ROUTE ET LA PISTE

- Le pneumatique polyvalent pour une utilisation sur piste et sur route.
- Composé de gomme et carcasse exclusive brevetée offrant un meilleur grip et une usure régulière.
- Nouveau design des flancs dérivé du superbike.



AVANT DIABLO SUPERCORSA SP V3

	Taille	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2812600	

ARRIÈRE DIABLO SUPERCORSA SP V3

	Taille	IP Codes	Notes
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	3106800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	3310600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	3115100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	3310700	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL (E)	3751800	OE Honda CBR 1000R SP '2020

DIABLO

ROSSO™ IV CORSA

LE PNEU DÉDIÉ AUX AMATEURS DE SENSATIONS FORTES

- Le pneu qui offre le plus de grip.
- Des performances constantes sur plusieurs sessions sur circuit et une maniabilité améliorée.
- Des épaules slicks plus larges pour offrir plus de grip et de stabilité sur l'angle maximum.
- Une maniabilité à haute vitesse digne d'un pneu de course, pour les pilotes les plus exigeants.

"Une mise en température express, beaucoup de confort, d'efficacité et de facilité [...] Moins d'un tour après avoir quitté la voie des stands, flirtaient déjà avec le bitume. En plus du grip, on apprécie le confort proposé. Une qualité qui sera encore plus sensible sur route."

Moto Revue 05/2022



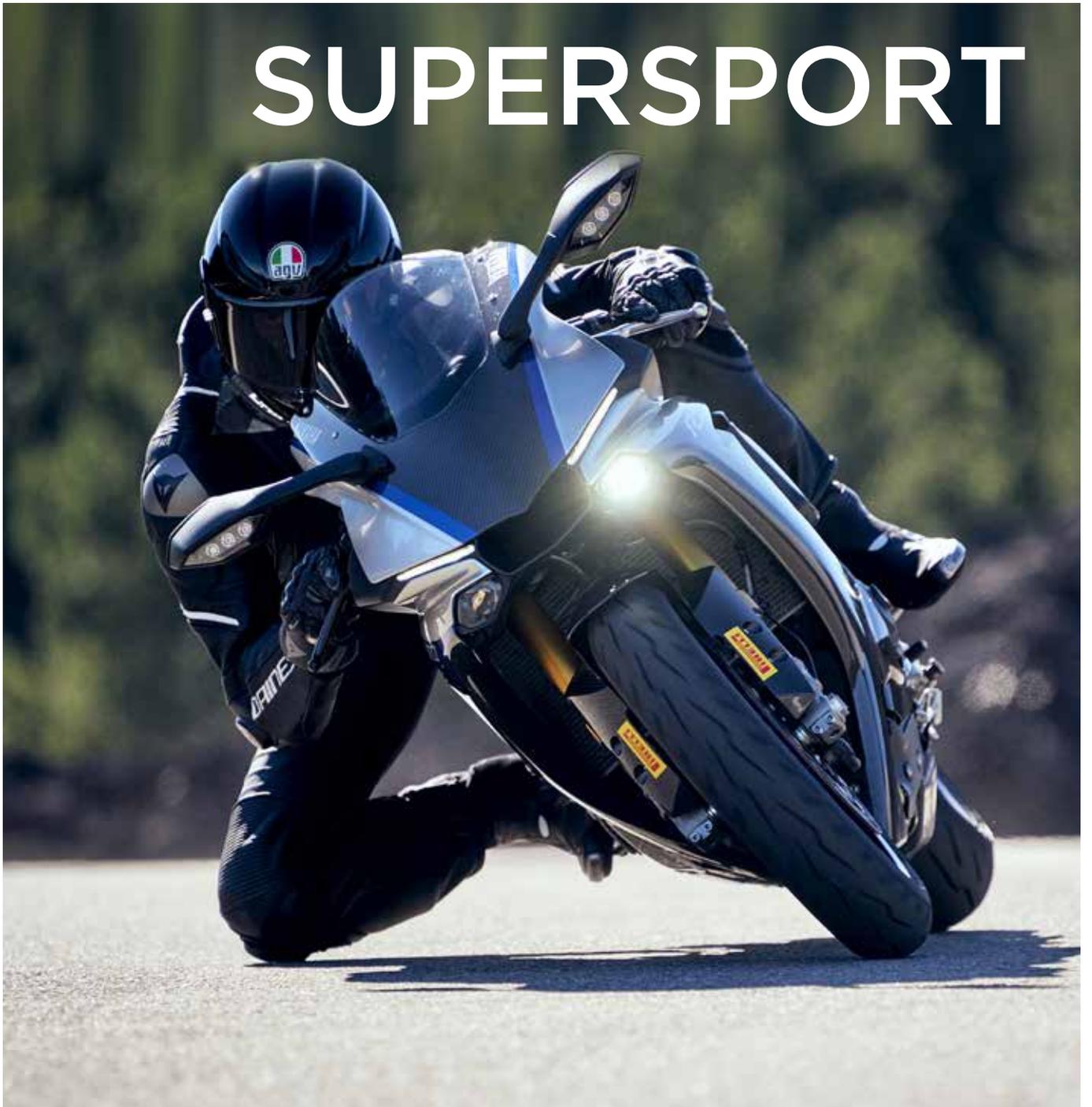
NOUVELLES
DIMENSIONS

AVANT		DIABLO ROSSO IV CORSA		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	Nouveau
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO IV CORSA		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	Nouveau
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	Nouveau
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	



SUPERSPORT



Cylindrée

1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
500cc			
250cc	DIABLO ROSSO™ SPORT		ANGEL™ CiTy
125cc			
	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING

DIABLO ROSSO IV

AS HOT AS HELL ! *

- Performances imbattables sur route, sur le sec ou le mouillé.
- Technologie Pirelli LYOCELL™ issue du Championnat du Monde Superbike.
- Rainures centrales FLASH™ pour un drainage équilibré et plus de stabilité.
- Excellente adhérence sur les phases de freinage et grip sur les fortes accélérations.
- Structure adaptative selon la dimension du pneu arrière: bi gomme jusqu'à 190/50 ZR 17 et tri gomme au-delà avec une gomme racing sur l'angle maxi.

“ Les Diablo Rosso IV ont montré un bon potentiel. Les DRIV améliorent nettement la maniabilité sans tomber sur l'angle comme certains concurrents (..) Avec cette formule, plus rigide et moins dense, Pirelli a trouvé un bon compromis entre confort sur les irrégularités du bitume et maintien sur les freinages en entrée de courbe “
motomag.com, juin 2021



*Aussi chaud que l'enfer !

AVANT		DIABLO ROSSO IV		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	Nouveauté T4 2023
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO IV		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		3978900	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	Nouveauté T4 2023
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	

DIABLO ROSSO III

ÊTES-VOUS PRÊT POUR LE NIVEAU SUPÉRIEUR ?

- Pneu moto sportif par excellence pour une utilisation sur route.
- Gomme plus tendre sur les épaules pour un maximum de grip dès le début de la prise d'angle.
- Technologie Pirelli issue du Championnat du Monde Superbike.
- Zone de contact au sol plus large pour une meilleure adhérence.
- Maniabilité sans précédent pour des performances sportives inégalées.

“ Sa force, c'est son homogénéité. L'avant et l'arrière sont parfaitement accordés et, quel que soit l'environnement (sec ou mouillé), les atouts sont les mêmes avec des performances remarquables. L'avant est à la fois précis et agile, le retour d'infos est très bon et l'arrière dispose d'un des meilleurs grips sur le sec “



AVANT		DIABLO ROSSO III		
	Size	Version	IP Codes	Notes
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
	100/80 R 17 M/C 52H TL		2854700	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	Nouveauté T4 2023
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2635100	
17	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	OE Ducati Monster
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	OE HONDA CB 1000 R
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	OE Kawasaki Ninja ZH2

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO III		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	Nouveauté T4 2023
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	OE Ducati Monster MY 2021
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	OE Ducati
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	OE HONDA CB 1000R
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		2717800	

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Dedicated version with higher stiffness for Original Equipment **Ducati** Monster All models.

Front E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3773200 Dedicated version for Original Equipment **Kawasaki** Ninja ZH2

Rear D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR

Rear M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2021

Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017

Rear E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R



DIABLO

ROSSO™

LE PNEU SPORTIF PAR EXCELLENCE POUR UNE UTILISATION SUR ROUTE

- Haute performance sur route et parfait pour des sessions sur piste.
- Pneu arrière Bi-gomme combinant kilométrage élevé et excellent grip.
- Technologies Pirelli brevetées permettant d'optimiser la zone de contact au sol pour améliorer le grip et d'optimiser le comportement sur sol humide.

“ La parfaite cohésion de ses profils avant / arrière ne laisse aucun temps mort ni aucune hésitation en entrée de courbe. [...] Stable, il permet de se jeter sans arrière pensée dans la grande courbe après la ligne droite des stands en visant avec précision les points de corde successifs. “

Le Repaire des Motards - 2011



AVANT		DIABLO ROSSO II		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	100/80 R 17 M/C 52H TL	(R)	2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	Ducati
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	KAWASAKI + ALL

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Specific structure development for improved agility. **Ducati** All models but Monster 1200.

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Different structure properties for improved handling. **All Brands (not Ducati)** All models.

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO II		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	130/70 R 17 M/C 62H TL	(R)	2409300	KTM e-SM
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	OE Mv Dragster

DIABLO

ROSSO™ SPORT

PRÊT À MARQUER LA ROUTE

- Le tout nouveau pneu sport de Pirelli pour les sous-bois et les motos jusqu'à 400cc
- Dessin de la bande de roulement dérivé de DIABLO™ SUPERCORSA
- Manipulation légère et précise
- Adhérence maximale dans toutes les conditions routières
- Excellente performance sur sol mouillé, y compris sur les surfaces à faible adhérence
- Constance des performances, uniformité de l'usure et de la durée



AVANT		DIABLO ROSSO SPORT		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	Avant/Arrière
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	Avant/Arrière
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	Avant/Arrière

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO SPORT		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	Avant/Arrière
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	Avant/Arrière
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	Avant/Arrière
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

SPORT DEMON™

NOUVELLES
DIMENSIONS

CONDUITE SPORTIVE EN VILLE ET SUR DE LONGUES DISTANCES

- Équipement X-Ply pour les motos de tourisme sportif de moyenne cylindrée
- Maniement léger et précis avec un comportement stable dans toutes les conditions de conduite

AVANT		SPORT DEMON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		1595900	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		4404400	Nouveauté T1 2024
	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		1419700	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

ARRIÈRE		SPORT DEMON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	120/80 - 17 M/C 61P TL		2263000	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	Nouveauté T1 2024
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
18	110/90 - 18 M/C 61H TL		1404500	
	120/80 - 18 M/C 62H TL		1404600	
	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

PHANTOM

SPORTSCOMP

UN LOOK VINTAGE AVEC DES PERFORMANCES MODERNES

- Une bande de roulement "classique" réalisée avec une technologie et des composés spécifiques pour les vélos de moyenne-haute performance.
- Bonne précision en entrée de virage et maniabilité sur routes sinueuses
- Structure radiale de la carcasse avec une ceinture en acier à 0° pour la stabilité et une grande sensation de contrôle même sur les surfaces les plus exigeantes.



AVANT		PHANTOM SPORTSCOMP		
	Size	Version	IP Codes	Notes
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	OE Royal Enfield Interceptor 650

ARRIÈRE		PHANTOM SPORTSCOMP		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	OE Triumph Bonneville
18	130/70 - 18 M/C 63H TL		3131100	

SPORT TOURING



**PAS BESOIN D'AILES
POUR ALLER PARTOUT**



Cylindrée	HYPERSPORT	SUPERSPORT	SPORT TOURING
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
500cc			
250cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	ANGEL™ CiTy
125cc			





IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'AVOIR DES AILES POUR ALLER PARTOUT

- L'évolution de la PIRELLI Angel™ GT développe le concept PIRELLI Gran Turismo.
- Une tenue de route exceptionnelle, conforme à l'ADN de Pirelli, et une nouvelle référence en matière de kilométrage dans le segment des pneus Sport Touring.
- Comportement exceptionnel sur sol mouillé également grâce à un nouveau dessin innovant de la bande de roulement issu des pneus de course PIRELLI DIABLO™ pour les conditions humides.
- Disposition du double composé sur les arrières

“ Fidèle à la dénomination Gran Turismo, l'ANGEL™ GT II a été développé pour les voyages longue distance et une utilisation sous toutes les conditions. La longévité et le comportement sur le mouillé ont ainsi été au cœur des attentions, même si la notion de sportivité reste toujours très présente. “

Le Repaire des Motards, 2019



AVANT ANGEL GT II

	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	Moto lourdes
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

ARRIÈRE ANGEL GT II

	Size	Version	IP Codes	Notes
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	Moto lourdes
	190/50 ZR 17 M/C(73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	Moto lourdes
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	Moto lourdes

SPECIAL VERSION

Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3112400 specific tyre recommendation for Multistrada.





GRAN TURISMO 100% ITALIEN

- L'évolution de l'ANGEL™ ST, qui étend le concept de Sport Touring au Gran Turismo, apporte la sportivité à une plus large gamme de conditions d'utilisation et pour de plus longues distances.
- Excellente performance et adhérence sur sol mouillé.
- Tenue de route de haut niveau, typiques de l'ADN Pirelli.
- Performances constantes jusqu'à la fin de la vie du pneu.
- BI-Gomme arrière



“ Dès les premiers mètres, il impressionne par sa facilité : les changements de direction et les entrées en virage sont très rapides. La moto se faufile sans aucun souci. ”

Moto et Motards, Hors-série Spécial PNEUS, 2018

AVANT		ANGEL GT			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000		
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	Moto lourdes	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100		
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200		
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		2490900		

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation
Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Genuine equipment of **KTM** 1290 Superduke GT 2016 and Multistrada 1200 GT MY2013

ARRIÈRE		ANGEL GT			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400		
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2317500		
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600		
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321200	Moto lourdes	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700		
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	2321300	Moto lourdes	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800		
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	2361600	Moto lourdes	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	2400000		
	150/70 R 17 M/C 69V TL		3976100		
18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900		





2 PNEUS EN 1

- Composé Sport Touring : sensation de sécurité sur sol mouillé ou froid sans compromettre l'adhérence sur sol sec
- La conception de la bande de roulement garantissant le kilométrage tout en conservant un aspect attrayant.
- L'aspect visuel de la bande de roulement change au cours de la première phase de vie du pneu pour refléter la double personnalité du produit.
- Profil avant et arrière conçu pour les motos de tourisme sportif : comportement neutre et facile.



AVANT ANGEL ST				
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

ARRIÈRE ANGEL ST				
	Size	Version	IP Codes	Notes
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	



UN PNEU SPORT-TOURING X-PLY DÉRIVÉ DE L'ANGEL™ GT, PLUSIEURS FOIS PRIMÉ.

- Le pneu qui répond aux besoins des motos jusqu'à 250 cm3.
- La construction du pneu garantit une résistance élevée à la crevaison et des performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.
- Les avantages sont perceptibles dans toutes les conditions de conduite, en particulier sur les routes abîmées.
- La bande de roulement et le nouveau mélange garantissent une excellente adhérence sur le sec et le mouillé, une bonne résistance à la déchirure et un kilométrage élevé.



AVANT ANGEL CiTy				
	Size	Version	IP Codes	Notes
	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	Avant/Arrière
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	Avant/Arrière
17	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	Avant/Arrière
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	Avant/Arrière
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	Avant/Arrière

ARRIÈRE ANGEL CiTy				
	Size	Version	IP Codes	Notes
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/70 - 17 M/C 49S TL		2902700	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
17	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	Avant/Arrière
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	



CRUISER & TOURERS

Cylindrée

1.400cc	<p>ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST</p>	<p>NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™</p>	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc			
250cc	<p>ANGEL™ City</p>		<p>CITY DEMON™</p>
125cc			
	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN

NIGHT DRAGON™

LE PNEU CRUISER SPORTIF

- Conçu pour s'adapter aux motos V-Twin et aux cruisers.
- Dédicé aux pilotes qui recherchent des produits offrant adhérence, stabilité et maniabilité, y compris sur sol mouillé.
- Une émotion de conduite de premier ordre, ainsi qu'une performance impressionnante pendant toute la durée de vie du pneu.
- Les tailles arrière GT sont dotées d'un composé modifié pour un kilométrage plus important.



AVANT		NIGHT DRAGON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	Nouveauté T1 2024
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
19	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	Nouveauté T4 2023
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4525100	

ARRIÈRE		NIGHT DRAGON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
17	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
18	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	Avant/Arrière
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		1862300	

ROUTE MT 66™

PARCOURIR LA DISTANCE, S'APPROPRIER LA ROUTE

- Le pneu parfait pour custom old school.
- Légèreté et grand confort de conduite grâce à l'optimisation des matériaux de la carcasse.
- Kilométrage élevé et performances sur sol mouillé grâce à la grande profondeur de la bande de roulement.
- Bande de roulement avec rainures frontales directionnelles et gros blocs centraux pour plus de stabilité en ligne droite.



AVANT		ROUTE MT 66		
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

ARRIÈRE		ROUTE MT 66		
	Size	Version	IP Codes	Notes
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		4404800	Nouveauté T3 2024
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

CITY DEMON™

TRAVERSER LA VILLE

- La bande de roulement est conçue pour assurer un kilométrage optimal avec une usure régulière.
- Pneu avant avec rainure centrale profonde pour la stabilité en ligne droite et les performances sur sol mouillé.
- Carcasse rigide pour une grande durabilité sur les motos de petite cylindrée.



AVANT		CITY DEMON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		1966900	
	3.00 - 18 M/C 47S TL		2375600	

ARRIÈRE		CITY DEMON		
	Size	Version	IP Codes	Notes
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		1545600	
	120/90 - 16 M/C 63S TL		1545700	
16	130/90 - 16 M/C 67S		1340800	
	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
18	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

MANDRAKE™ MT 15

UN PNEU TOURING POUR LA VILLE

- Pneu conventionnel pour moto et scooter 14" à 16".
- Rainures centrales pour un bon retour d'information et une bonne performance sur sol mouillé.
- Bande de roulement de conception classique avec un profil de section bas et une carcasse rigide.



AVANT		MANDRAKE MT 15		
	Size	Version	IP Codes	Notes
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

ARRIÈRE		MANDRAKE MT 15		
	Size	Version	IP Codes	Notes
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	Avant/Arrière



ON/OFF-ROAD (Aventure/Tout-terrain)



Cylindrée

1.200cc									
1.000cc									
750cc									
500cc									
250cc									
125cc									
	ENDURO STREET			ENDURO ON/OFF			COMPETITION		

NOUVEAU PRODUIT

SCORPION™ TRAIL III



APPORTEZ LA PERFORMANCE PARTOUT.

- Une évolution plus sportive du SCORPION™ TRAIL II.
- Des performances et une maniabilité remarquables pour les amateurs de sensations fortes.
- L'adhérence sur sol mouillé et le kilométrage d'un pneu de Sport-Touring dans un pneu trail.

AVANT SCORPION TRAIL III				
	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
21	90/90 V 21 M/C (54V) TL		4255400	

ARRIÈRE SCORPION TRAIL III					
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600		
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500		
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600		
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700		
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800		
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800		
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900		
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000		
	18	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100	



SCORPION™ TRAIL II



UN GRAND MODÈLE POUR L'AVENTURE

- Les performances du sport-touring et les capacités offroad réunies dans un seul et même produit.
- Tenue de route de haut niveau et excellentes performances sur sol mouillé pendant toute la vie du pneu grâce au composé bi-gomme arrière.

“ Le bi-gomme (...) se comporte extrêmement bien et nous met tous de suite en confiance. La prise d'angle est aisée, même avec un trail imposant et chargé. La gomme réagit très bien et offre un grip remarquable jusqu'à la limite de la bande de roulement. ”

Enjoytheride - Octobre 2015

AVANT		SCORPION TRAIL II			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300		
	110/80 R 19 M/C 59V TL		2526500		
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800		
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	OE Ducati Multistrada	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(U)	4329100	OE Ducati Multistrada	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800		

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Front U 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4329100. Different structure for improved stability on **Ducati** Multistrada 1200 (all models)

Rear D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.

Rear U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Different structure for improved stability on **Ducati** Multistrada 1200 (all models)

ARRIÈRE		SCORPION TRAIL II			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900		
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000		
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100		
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200		
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900		
17	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	OE Ducati Multistrada	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4344100	OE Ducati Multistrada V4	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400		
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500		
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200		

MT 60™ RS

CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR ASPHALTE ET OFF ROAD

- Destiné à un usage mixte ou crossover, ce pneu polyvalent allie performance et maniabilité.
- La bande de roulement optimisée offre un haut niveau de grip sur surface sèche et mouillée grâce à un composé moderne issu du savoir-faire Pirelli.
- Ce haut niveau de performance et de confort positionne le MT 60 RS comme la référence sur le segment des crossover.



AVANT		MT 60 RS			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2925100	Indian Cobra	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400		
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000		
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	OE Ducati Scrambler	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	Ducati Scrambler XL	

ARRIÈRE		MT 60 RS			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	Indian Cobra	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500		
	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	OE Ducati Scrambler	
17	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	OE Ducati Scrambler	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	BMW NineT GS	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	Ducati Scrambler XL	

SPECIAL VERSION

Rear C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Different structure for improved stability on **Ducati** Scrambler XL.

MT 60™

ON OR OFF ROAD? JUST HAVE FUN

- Bande de roulement optimisée pour une performance sur route et en Offroad
- Construction moderne pour le confort et la stabilité.
- Conception spéciale des blocs on-off pour plus d'adhérence et de traction sur toutes les surfaces et dans toutes les conditions météorologiques.



AVANT		MT 60			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200		
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500		
	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400		
21	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	Royal Enfield Himalayan	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300		

ARRIÈRE		MT 60			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000		
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500		
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	Royal Enfield Himalayan	
18	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600		
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500		
	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500		

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Tube Type version for spoked wheels applications

Front E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield** Himalayan

Rear E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield** Himalayan

SCORPION™ RALLY STR

NOUVELLES DIMENSIONS

LE PNEU ENDURO ON/OFF À CRAMPONS POUR UNE AVENTURE SANS LIMITES

Excellente maniabilité sur route, résistance supérieure à l'abrasion et grip dans toutes les conditions de pilotage.

- Nouveau composé à haute teneur en silice pour un excellent grip sur le mouillé.
- Réduction de la distance longitudinale entre chaque ligne de crampons et définition de blocs plus longs et plus larges pour augmenter la zone de contact au sol (grip et stabilité exemplaire à haute vitesse) tout en gardant un excellent niveau de traction en usage On/Off.



AVANT		SCORPION RALLY STR			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	Scrambler Husqvarna	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	Honda X ADV	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500		
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	Ducati Scrambler	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	Ducati Scrambler XL	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	Aprilia Pegaso, BMW 650	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	Honda CB500X	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		2865100	Yamaha new model	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	Ducati Multistrada V4	
	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	OE Yamaha Tenere	

ARRIÈRE		SCORPION RALLY STR			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	Honda X ADV	
	120/90 - 17 M/C 64H M+S TL		4397100	Nouveauté T2 2024	
	130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400		
17	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL		2865500		
	150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	Scrambler Husqvarna	
	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	Triumph, Scrambler Xr	
	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	Ducati Multistrada V4	
	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	Ducati Scrambler XL	
18	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	Africa-Twin / OE YAMAHA	



SCORPION™ RALLY

LE CHOIX DES CHAMPIONS POUR LES COURSES ET LES RALLYES DANS LE DÉSERT

- 2 gammes tout-terrain en 1 : Adventouring ou Rally Racing.
- Résistance exceptionnelle du composé en tout-terrain avec des performances élevées, même en cas d'utilisation intensive.
- Traction arrière garantie même sur les surfaces difficiles.

Rallye Racing set (Version Racing)

- Bande de roulement avant et structure arrière (avec ceinture acier Odeg) optimisées pour une traction extrême et une stabilité directionnelle en offroad, même à grande vitesse.
- La disposition des crampons garantit une maniabilité hors paire et une traction optimale même dans les dunes de sable.

Dimensions de l'avant

- La bande de roulement permet d'obtenir des performances incroyables, quel que soit l'endroit où votre aventure vous mène. Sur route et offroad.
- La structure de la carcasse allie tenue de route et résistance à la crevaison.



AVANT		SCORPION RALLY			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500		
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	OE Ducati Multistrada V4	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Wide knobs	
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	Rally racing	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT	Race	4399800	Nouveauté T3 2024	

ARRIÈRE		SCORPION RALLY			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	150/70 R 17 M/C 69R MST TL		3870600		
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	OE Multistrada V4	
18	140/80 - 18 M/C 70R MST	Race	3870300	Rally racing	
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300		
	140/80 - 18 M/C 70R M+S	Race	4399900	Nouveauté T3 2024	

MT 21™ RALLYCROSS

QUITTEZ LA ROUTE ET ALLEZ OÙ VOUS VOULEZ

- Grande stabilité et précision dans les virages grâce à la rigidité de la carcasse.
- Bande de roulement optimisée pour les routes de terre et de gravier, le cross-country et les randonnées dans le désert.
- Performances tout-terrain durable et résistance à la déchirure des blocs grâce à un composé spécial.



AVANT		MT 21 RALLYCROSS			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700		
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400		

ARRIÈRE		MT 21 RALLYCROSS			
	Size	Version	IP Codes	Notes	
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400		
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100		
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800		
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900		
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000		
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500		
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	Nouveauté T2 2024	

SCORPION™ MT 90 A/T



LES PERFORMANCES SUR ROUTE ET EN OFFROAD, EN MAXITRAIL

- Flexibilité d'utilisation sur les routes asphaltées et sur les terrains accidentés, avec des niveaux élevés de tenue de route et de sécurité sur tous les types de surface.
- Bande de roulement avec grands blocs centraux pour une conduite plus stable et disposition en V pour une adhérence maximale en traction et au freinage.
- Carcasse optimisée pour une meilleure stabilité à grande vitesse, même à pleine charge.
- Composé à teneur en silice capable d'assurer un kilométrage élevé et une meilleure adhérence sur les surfaces sèches ou humides.

AVANT SCORPION MT 90 A/T

	Size	Version	IP Codes	Notes
	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
21	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		1417500	

ARRIÈRE SCORPION MT 90 A/T

	Size	Version	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000	
	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
18	120/80 - 18 M/C 62S MST TT		3967100	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	






SCORPION 

COMPÉTITION	MX			
	AVANT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD
ARRIÈRE	MX SOFT	MX32™ MID SOFT		
LOISIR		MX EXTRA X		
	XC	XC MID SOFT		XC MID HARD
		SOFT	MID SOFT	MID HARD
				HARD

(*) SCORPION, , MX32 sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.

HALL OF FAME

1980 - 2023

81 TITRES MONDIAUX

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc H. Everts (Suzuki)	250 cc Laporte (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Kinigarder (Ktm)	125 cc Rinaldi (Suzuki)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Stijbos (Cagiva)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Puzar (Honda)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)	
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001													
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002													
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)												
250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)		250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)																	
125 cc H. Everts (Suzuki)																							



La participation de Pirelli à des courses de haut niveau a été le moteur de la croissance et de l'amélioration et l'amélioration continue de tous ses pneus de course professionnels tout-terrain de la gamme Scorpion™ MX. Avec un tel de victoires, le succès de la gamme Scorpion™ MX ne fait aucun doute et incontestable et se poursuivra dans les années à venir.

2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023
MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Ramon (Suzuki) MX 3 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm) MX 2 K. Roczen (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm) MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha) MX 2 T. Gajser (Honda)	MXGP A. Cairoli (Ktm) MX 2 P. Jonass (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda) MX 2 J. Prado (Ktm)	MXGP J. Herlings (Ktm) MX 2 M. Renaux (Yamaha)	MXGP J. Prado (GasGas) MX 2 A. Adamo (Ktm)
2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha) MX 2 T. Rattray (Ktm) MX 3 S. Breugelmans (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm) MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm) MX 2 J. Herlings (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm) MX 2 J. Tixier (Ktm)	MXGGP T. Gajser (Honda) MX 2 J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Herlings (Ktm) MX 2 J. Prado (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda) MX 2 T. Vialle (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda) MX 2 T. Vialle (Ktm)	



J. Prado (GasGas)

A. Adamo (Ktm)



SCORPION™ MX SOFT

NOUVELLES DIMENSIONS

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS DES CONDITIONS EXTRÊMEMENT SOFT

Efficace sur tous types de terrains, aussi bien pour les entraînements que pour les courses.

- Crampons reliés entre eux pour une bande de roulement plus rigide et une meilleure motricité
- Excellente capacité d'auto-nettoyage
- Résistance optimisée des crampons pour des performances constantes du début à la fin de vie du pneu



ARRIÈRE SCORPION MX SOFT

	Size	Version	IP Codes	Notes
12	80/100 - 12 NHS 50M		3659100	
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
18	120/90 - 18 NHS 65M		4294000	
	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
19	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4238400	Nouveauté T1 2024

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

NOUVELLES DIMENSIONS

LE PNEU GAGNANT DU CHAMPIONNAT DU MONDE MX GP

- L'équipement gagnant développé dans les compétitions MXGP les plus prestigieuses.
- Meilleure performance sur les terrains souples et intermédiaires.
- Équipement mini-cross mis à jour avec les dernières évolutions des bandes de roulement et des matériaux.
- La gamme comprend les nouvelles spécifications STADIUM développées pour gagner les courses de Super-cross.



“ Le pneu Scorpion MX32 de Pirelli remplace l'ancien pneu MXMS. Ce pneu a été développé par de nombreuses équipes d'usine sur le circuit MXGP. Les pneus avant et arrière sont conçus pour fonctionner de manière complémentaire. (...) le pneu avant utilise un profil directionnel (...) pour obtenir une traction maximale.

Le pneu arrière présente un profil des crampons en «V» (...) ce qui lui confère une stabilité accrue, en particulier lors du freinage. ”

motocrossactionmag.com, février 2020

AVANT SCORPION MX32™ MID SOFT

	Size	Version	IP Codes	Notes
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	60/100 - 14 NHS 29M		3842000	
	80/100 - 14 NHS 40M		4431600	Nouveauté T1 2024
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	
	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016500	Supercross
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

ARRIÈRE SCORPION MX32™ MID SOFT

	Size	Version	IP Codes	Notes
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	
	100/90 - 19 NHS 57M		2588400	
19	110/85 - 19 NHS 61M		3556200	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588500	
	110/90 - 19 NHS 62M	Stadium	4468800	A/R Nouveauté T2 2024
	120/80 - 19 NHS 63M		3107500	
	120/80 - 19 NHS 63M	Stadium	4016600	Supercross
	120/90 - 19 NHS 66M		3842500	
	120/90 - 19 NHS 66M	Stadium	4130500	Supercross

MST = Multi Service Tyre
 NHS = Not for highway service
 M+S = Mud + Snow

SCORPION™ MX32™ MID HARD

NOUVELLES DIMENSIONS

LE CHOIX DES CHAMPIONS POUR LES MEILLEURES PERFORMANCES SUR LES TERRAINS INTERMÉDIAIRES ET DURS

Meilleures performances sur surfaces intermédiaires et dures grâce à une excellente capacité de traction même sur les terrains les plus exigeants

- Mélange de gomme spécifiquement conçu pour résister aux déchirures et offrir une performance constante sur la durée



AVANT		SCORPION MX32™ MID HARD		
	Size	Version	IP Codes	Notes
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	
	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016700	Supercross
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		3842600	

ARRIÈRE		SCORPION MX32™ MID HARD		
	Size	Version	IP Codes	Notes
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	
	70/100 - 19 M/C 42M TT	Av/Ar	4468700	Nouveauté T2 2024
	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
19	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	110/90 - 19 NHS 62M	Stadium	4016800	Supercross
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	



SCORPION™ MX EXTRA X



LE CHOIX OPTIMAL POUR UNE COURSE FACILE SUR TOUS LES TERRAINS

- Adhérence et traction sur une large plage de terrains (de moyennement doux à moyennement dur).
- Idéal pour la formation.
- Compromis optimal entre performance et durabilité.

AVANT SCORPION MX EXTRA X				
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600	

ARRIÈRE SCORPION MX EXTRA X				
	Size	Version	IP Codes	Notes
	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
19	110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MT 16™ GARACROSS

UN PNEU TOUT-TERRAIN POLYVALENT D'UNE GRANDE LONGÉVITÉ

- Haut niveau d'adhérence.
- Traction et adhérence dans des conditions changeantes.



AVANT MT 16 GARACROSS				
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500	

ARRIÈRE MT 16 GARACROSS				
	Size	Version	IP Codes	Notes
	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
18	120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

SCORPION™ XC MID SOFT

UN PNEU DE CROSS-COUNTRY GAGNANT EN CONDITIONS MITENDRES

- Carcasse en polyester à maintien élevé et à faible écrasement pour une empreinte régulière et large afin de maximiser la traction et le freinage.
- Optimisation de la précision directionnelle et de la traction grâce aux petits pavés rigides à l'avant.
- Composé optimisé pour un niveau de performance élevé pendant toute la durée de la course, quelles que soient les conditions.



AVANT SCORPION XC MID SOFT				
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

ARRIÈRE SCORPION XC MID SOFT				
	Size	Version	IP Codes	Notes
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

SCORPION™ XC MID HARD

LE PNEU DE CROSS-COUNTRY PAR EXCELLENCE POUR LES TERRAINS MOYENS À DURS

- Grande stabilité, précision dans les virages et bonne résistance à la crevaison grâce à la rigidité de la carcasse.
- Performance tout-terrain durable et résistance à la déchirure des blocs grâce à un composé innovant.
- La disposition des blocs a été optimisée pour augmenter leur nombre sur la zone de contact pour une adhérence et une traction maximales.
- Très résistant et homologué route selon les dimensions.



AVANT SCORPION XC MID HARD				
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	OE Honda CR230T (K99)

ARRIÈRE SCORPION XC MID HARD				
	Size	Version	IP Codes	Notes
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	OE Honda CR230T (K99)
	110/100 - 18 M/C 64M MST		4344200	Nouveauté T1 2024
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		1804600	

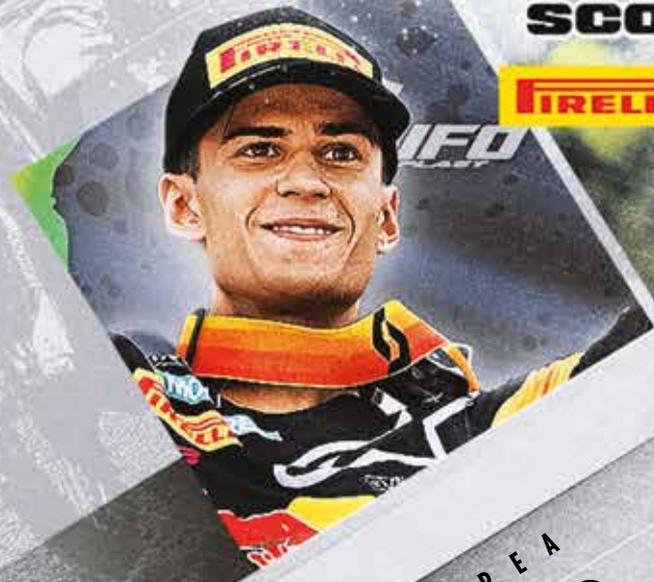
=

J O R G E
P R A D O



MX 81 times
world champion

SCORPION * HX



A N D R E A
A D A M O

MT 43™ PRO TRIAL

DU FUN POUR LES MOTOS DE TRIAL

- Équipement homologué.
- Constant et durable sur les terrains durs, humides et secs.



AVANT		MT 43 PRO TRIAL		
	Size	Version	IP Codes	Notes
21	2.75 - 21 45P TL		1414400	

ARRIÈRE		MT 43 PRO TRIAL		
	Size	Version	IP Codes	Notes
18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	



MOUSSE

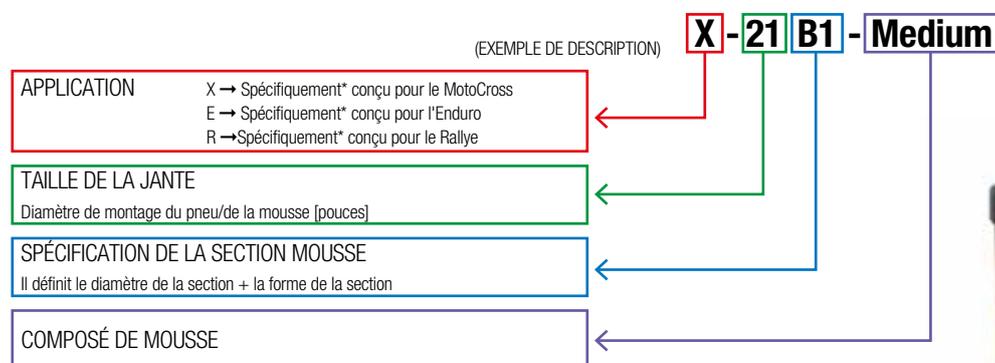


Les mousses sont des équipements en caoutchouc qui, en plus d'éviter les crevaisons lors des passages en tout-terrain, présentent des propriétés dynamiques capables de rendre plus rapide, plus efficace ou simplement sans effort la course en tout-terrain. Les mousses PIRELLI sont destinées à remplacer les chambres à air des pneus tout-terrain pour les compétitions de motocross et d'enduro ; une fois montées, les mousses PIRELLI simulent une pression de gonflage équivalente à 0,7 bar +/- 0,1, bien en dessous de la pression conseillée pour l'utilisation sur route. Une attention particulière doit donc être portée au réglage des suspensions lors des courses avec des mousses. Les mousses PIRELLI sont marquées NHS, ce qui signifie qu'elles ne doivent pas être utilisées sur la voie publique. Lors du montage d'une mousse, le gel lubrifiant de montage doit être étalé complètement à l'intérieur du pneu, en évitant les talons. Les mousses PIRELLI sont disponibles en 12", 14", 16", 18", 19" et 21" et doivent être montées à l'aide du gel mousse PIRELLI.

MOUSSE

Ipcode	Desc - Service	Application	Dimension pneus	AVANT / ARRIÈRE	Informations
9254600	MOUSSE X-19D1-Medium	Cross		ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9254800	MOUSSE X-19E1-Medium (AS)	Cross		ARRIÈRE	
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Cross	110/90	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9254900	MOUSSE X-19F1-Medium	Cross	120/80, 120/90	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9259900	MOUSSE X-19F1-Medium (AS)	Cross		ARRIÈRE	
9254200	MOUSSE E-18F1-Medium	Enduro	120/90-18	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9254400	MOUSSE E-18H1-Medium	Enduro	140/80-18	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9254300	MOUSSE E-18H1-Soft	Enduro	140/80-18	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Rally	140/80-18	ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube
9253900	MOUSSE X-21B1-Medium (AS)	Cross	80/100-21	AVANT	
9361100	MOUSSE X-21B2-Medium	Cross		AVANT	Single carton Box + 60g gel tube
9372100	MOUSSE X-21B2-Medium (AS)	Cross		AVANT	
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro	90/90	AVANT	Single carton Box + 60g gel tube
9254100	MOUSSE E-21C2-Medium	Enduro		ARRIÈRE	Single carton Box + 60g gel tube - Medium

Comment lire les spécifications de la mousse PIRELLI



*mais pas exclusivement

GEL

Description	IP Codes
TUBE GEL 1 Kg	9203400



PIRELLI



SCOOTER



650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™	
100cc				
50cc				
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN

DIABLO

ROSSO SCOOTER SC

NOUVELLES DIMENSIONS

LE PNEU SPORTIF ULTIME POUR SCOOTER

- Le pneu Scooter qui bénéficie de toute l'expérience de course Pirelli.
- Des profils spéciaux, des composés innovants et une conception de bande de roulement dérivée du DIABLO ROSSO SCOOTER pour un pneu homologué destiné à la piste.
- Temps de chauffe rapide grâce à une haute teneur en noir de carbone.



AVANT		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		
	Size	Version	IP Codes	Notes
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	Racing / Honda NSR 50
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	Nouveauté T1 2024
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	Nouveau

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		
	Size	Version	IP Codes	Notes
12	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	Racing / Honda NSR 50
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	Nouveauté 2024

DIABLO

ROSSO SCOOTER

LE NIVEAU DE PERFORMANCE ULTIME ISSU DE L'ADN DIABLO™ POUR LES SCOOTERS SPORTIFS

- Dessin de la bande de roulement et profil issus du DIABLO ROSSO III.
- Idéal pour les scooters hautes performances utilisés au quotidien.
- Maniabilité sans précédent, excellente adhérence et performances en toutes circonstances grâce aux dernières technologies Pirelli.
- Usure régulière et longévité grâce à une bande de roulement optimisée.

ag.com, février 2020



“ Sur le sec comme sur le mouillé, on se sent très à l'aise et la conduite est confortable en DIABLO™ ROSSO SCOOTER. Le pneu est maniable, quelle que soit la vitesse. La prise d'angle est agréable, sûre, et on a une bonne reprise en sortie de virage.”

motocrossactionmag.com, février 2020

AVANT		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		
	Size	Version	IP Codes	Notes
10	100/90 - 10 56J TL		3995100	Avant/Arrière
12	110/70 - 12 47P TL		2925300	
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	Avant/Arrière
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	Yamaha NMAX
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	Avant/Arrière
	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	Avant/Arrière
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	Honda Integra 2020

ARRIÈRE		DIABLO ROSSO™ SCOOTER		
	Size	Version	IP Codes	Notes
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	Avant/Arrière
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	Honda PCX 125 21
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
14	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	



L'ANGE GARDIEN DE LA MOBILITÉ URBAINE

- Dessin de la bande de roulement issu de l'ANGEL GT II.
- Conçu pour une utilisation urbaine, en toutes circonstances et tout au long de l'année.
- Flexibilité améliorée pour plus de confort et une conduite plus fluide.
- Haute teneur en silice pour des performances constantes sur sol sec ou mouillé.
- Profil à rayons multiples pour négocier les changements de direction rapides.



AVANT ANGEL™ SCOOTER				
	Size	Version	IP Codes	Notes
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	Honda Dio / yamaha Jog
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	Honda Lead / Yamaha Sygnas
	80/90 - 10 44J TL		2903400	Yamaha Jog / Suzuki Address
	80/100 - 10 46J TL		2903300	Honda Dio
	100/80 - 10 53L TL		3843500	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	Yamaha Sygnas
	110/80 - 10 58J TL		3843600	
	120/90 - 10 66J TL		3843800	
11	130/90 - 10 61J TL		3844000	
	110/70 - 11 45L TL		2924900	Piaggio Vespa 50, 125, 150
12	90/90 - 12 44J TL		4017600	
	100/90 - 12 59J TL		3995000	Honda Scoopy
	110/70 - 12 47P TL		2769500	
	110/90 - 12 64P TL		2769600	
	110/100 - 12 67J TL		3844200	
	120/70 - 12 51L TL		4017700	
	120/70 - 12 51P TL		2769700	
	120/70 - 12 51S TL		2769800	
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900	
	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300	PIAGGIO MP3 LT 500
	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100	
14	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	Avant/Arrière
15	120/70 - 14 M/C 55P TL		2770300	Avant/Arrière
	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400	
16	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500	
	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	Avant/Arrière Piaggio Liberty
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600	
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	Avant/Arrière
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800	

VERSION SPÉCIALE

Arrière B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. OE Piaggio Beverly 350

ARRIÈRE ANGEL™ SCOOTER				
	Size	Version	IP Codes	Notes
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	Avant/Arrière Honda Dio / Yamaha Axis
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	Avant/Arrière
	130/70 - 10 59L TL Reinf		3843900	Avant/Arrière
11	120/70 - 11 56L TL Reinf		2925000	Avant/Arrière Piaggio Vespa 50, 125, 150
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	Avant/Arrière
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	Avant/Arrière
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	Avant/Arrière
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	Avant/Arrière
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	Avant/Arrière
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	Oversize Yamaha N-MAX
150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	Yamaha X-Max 400	
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300	Avant/Arrière Piaggio Liberty
	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf		3445700	
	110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf		2925600	
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf		2902800	Avant/Arrière
	120/80 - 14 M/C 58P TL		2864000	Avant/Arrière
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf		2771500	
	140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf		2854300	
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf		2771600	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		2771700	
	150/70 - 14 M/C 66P TL		2771800	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
15	150/70 - 14 M/C 66S TL	(B)	3567600	Piaggio Beverly 350
	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
16	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	Honda SH300
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	Radiale
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	

SC 30™

LE PNEU POUR SCOOTER CLASSIQUE

- Dessin de la bande de roulement avec un rappel old-school
- Profil de bande de roulement large et carcasse rigide.
- Matériaux de composition et de carcasse actualisés pour répondre aux normes de sécurité les plus strictes.

AVANT/ARRIÈRE SC 30

	Size	Version	IP Codes	Notes
10	3.00 - 10 42J		4011900	
	3.50 - 10 51J		4012000	





PIRELLI - Fond de jante

Dimension	IP Codes
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Chambre à air

	Dimension	Version	IP Codes	Notes
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
	MH 12 M/C	V1-09-01 / TR4	2598910	60/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14V1-09-1(*)	V1-09-01 / TR4	2110110	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
	MH 14V1-09-1	V1-09-01	2110610	80/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90 -16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MA 16V1-09-1(*)	V1-09-01 / TR4	2110410	80/90-16, 70/90-16, 80/80-16, 90/80-16
	MD 16V1-09-1(*)	V1-09-01 / TR4	2108800	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16
	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16V1-09-1(*)	V1-09-01 / TR4	2109010	110/90-16 120/80-16 120/90-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16, 4.60-16, 130/70-16; 4.50-16; 130/80-16; 110/70-16; 120/70-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17 , 110/70-17, 120/65-17, 120/60-17
	MH 17TR4E	V1-09-01	2109810	2.25-17, 2.50-17, 60/100-17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18 , 100/100-18 , 130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2.75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19 , 70/100-19
	MC 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1(*)	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21

Guide techniques / Instructions

PRESSION DU PNEU

Gonflez toujours le pneu à la bonne pression. Veillez à vérifier fréquemment la pression de gonflage à froid, c'est-à-dire une fois par semaine.

Bien que la plupart des motocyclistes aiment travailler sur leur moto, ils se souviennent rarement de vérifier la pression des pneus. Une pression correcte des pneus est pourtant essentielle pour une conduite en toute sécurité. Un surgonflage ou une pression extrême des pneus nuit au confort de conduite et réduit le contact du pneu avec la route. Un sous-gonflage ou une pression d'air insuffisante se traduira par une mauvaise tenue de route et la moto aura tendance à "osciller". Une pression inadéquate ou insuffisante entraîne également une usure rapide des pneus, une augmentation de la consommation de carburant, une réduction de la vitesse maximale et une perte de contrôle. N'oubliez pas de vérifier la pression de gonflage de vos pneus chaque semaine. **Vous trouverez la pression correcte dans le manuel d'utilisation de la moto.**

N'utilisez les informations de PIRELLI qu'à titre de référence.

Attention : Lorsque la pression recommandée a été modifiée pour une utilisation hors route (piste de course, tout-terrain), elle doit être ramenée à la valeur correcte avant de rouler sur la route.

ATTENTION

Pour éviter tout risque de fuite d'air, n'utilisez que des masses d'équilibrage approuvées par le constructeur de la moto, par exemple des masses pour embouts de rayons, du fil de plomb ou des masses autocollantes pour jantes. Nous déconseillons l'utilisation de masses d'équilibrage liquides ou d'obturateurs liquides. PIRELLI ne garantit pas les pneus dans lesquels ces produits ont été injectés.

DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

Nous avons trois types de construction distincts : Les pneus à carcasse diagonale ("D"), les pneus à carcasse diagonale ("B") et les pneus radiaux ("R"). La capacité du pneu à supporter les forces latérales et périphériques diffère pour chaque type de construction. Par conséquent, un combinaison de différents types de construction peut influencer les performances du motorcycle. Seules les combinaisons de pneus figurant dans les tableaux de montage des constructeurs de motorcycles sont autorisées.

DIFFÉRENTS PROFILS

PIRELLI propose des pneus avant et arrière dans différents profils et pour différents types d'utilisation, afin que les pneus avant et arrière puissent se compléter. Il n'est pas permis de monter, par exemple, un pneu de route avec un pneu tout-terrain.

UTILISATION DU DYNAMOMÈTRE

Les mesures sur dynamomètre soumettent les pneus à des charges extrêmes. Il est possible que des dommages, souvent invisibles, soient causés pendant les essais, ce qui peut conduire, dans certaines conditions, à une défaillance ultérieure. Les pneus de moto qui ont été utilisés sur un banc dynamométrique ne doivent pas être utilisés ultérieurement sur la route.

MARQUE AVANT ET ARRIÈRE

L'utilisation simultanée de pneus avant et arrière de marques différentes peut entraîner des problèmes. Malheureusement, nous ne pouvons pas tester les pneus PIRELLI en combinaison avec tous les pneus de nos concurrents. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement, pour des raisons de sécurité, d'utiliser des pneus PIRELLI à l'avant et à l'arrière.

PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ LIQUIDES

Nous ne recommandons pas l'utilisation de produits d'étanchéité liquides. Les produits d'étanchéité liquides sont une forme de réparation temporaire qui peut avoir des effets néfastes sur le matériau du contreplaqué et retarder tout dommage secondaire causé par l'objet pénétrant.

CAPACITÉ DE CHARGE

Les pneus sont proposés avec différentes capacités de charge. Il est extrêmement important de ne pas dépasser la capacité de charge maximale. Vous devez prendre en compte le poids de la moto, le poids de tout équipement optionnel, ainsi que le poids d'un passager, et le total ne doit pas être supérieur à la capacité de charge des pneus homologués indiquée par les fabricants de motos. La capacité de charge d'un pneu peut être réduite par un sous-gonflage.

NOUVEAUX PNEUS - NOUVELLES CHAMBRES À AIR

Les chambres à air PIRELLI s'adaptent aux pneus PIRELLI. Les chambres à air sont une partie vitale de l'assemblage de la roue à chambre à air. Elles doivent être manipulées avec soin. Une nouvelle chambre à air doit être montée en même temps qu'un nouveau pneu. Une vieille chambre à air étirée montée sur un pneu neuf peut la froisser et la rendre inopérante. Assurez-vous toujours que la taille de votre pneu est imprimée sur la chambre à air, ce qui garantit que vous avez la bonne taille de chambre à air.

PNEUS TUBELESS NEUFS - VALVES ET TIGES DE VALVE NEUVES

Lorsque vous montez un nouveau pneu sans chambre à air sur la jante sans chambre à air de votre moto, vous devez toujours utiliser une nouvelle valve. Nous le recommandons vivement, car le corps des valves utilisées dans les jantes sans chambre à air est fait d'un matériau en caoutchouc qui durcit et vieillit avec le temps. Le processus de vieillissement et de durcissement est accéléré lorsque la valve entre en contact avec de l'huile, de l'ozone et d'autres éléments hostiles. Lors d'un freinage ou d'une accélération, la valve est pliée par des forces dynamiques. Une vieille soupape peut se freiner sous l'effet de ces forces et provoquer une perte d'air soudaine. PIRELLI recommande l'utilisation de tiges de soupape courtes. À grande vitesse, les forces centrifuges importantes agissent sur la soupape et sur la tension du ressort. La pression d'air n'est pas suffisante pour maintenir la valve fermée. En raison de la masse plus faible des tiges de soupape courtes (par rapport aux tiges de soupape longues), la soupape reste fermée à grande vitesse.

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR PIRELLI

Lorsque vous installez une chambre à air dans un pneu sans chambre à air PIRELLI, ne serrez jamais l'écrou de blocage de la tige de la valve avant que le pneu ne soit correctement installé et gonflé à la pression de conduite appropriée. Lorsque vous installez une chambre à air, veillez à ne pas la pincer et n'oubliez pas de la saupoudrer de talc. Utilisez toujours un bouchon de valve.

PNEUS RADIAUX

Le montage de chambres à air sur des pneus radiaux est possible dans certaines conditions spécifiques. Vous trouverez les indications correctes dans le manuel d'utilisation de la moto. Il n'est pas recommandé de monter une chambre à air dans un pneu radial sans chambre à air marqué "ZR".

REPLACEMENT D'UN PNEU USÉ

N'oubliez pas qu'il est nécessaire de faire correspondre précisément les pneus avant et arrière pour obtenir des performances et une tenue de route optimales. Lors du montage d'un nouveau pneu avant, vérifiez l'usure du pneu arrière. Un pneu avant neuf combiné à un pneu arrière usé peut provoquer une instabilité. N'oubliez pas que de nombreux autres facteurs peuvent affecter la tenue de route d'une moto, notamment le poids et la taille du conducteur, ainsi que l'ajout de bagages ou de carénages. Veuillez consulter le fabricant de la moto avant d'effectuer des modifications non standard.

JANTES

La section "Caractéristiques techniques" informe sur toutes les jantes autorisées pour cette taille ; celle qui est écrite en gras est celle qui est suggérée. Les pneus de motorcycles doivent être montés uniquement sur des jantes de motorcycles. La nouvelle description du marquage des pneus prévoit le symbole M/C sur le flanc pour identifier les pneus qui ne peuvent être montés que sur des jantes de moto. La largeur correcte de la jante est importante pour les caractéristiques de maniabilité et la stabilité. Le montage d'un pneu sur une jante trop étroite ou trop large modifie le profil du pneu et a un effet négatif sur ses performances globales.

RUN-IN

Pour que vos nouveaux pneus offrent des performances optimales, ils doivent être conduits très prudemment pendant les 100 à 200 premiers kilomètres. Immédiatement après le montage des nouveaux pneus, il faut éviter les accélérations soudaines, les freinages brusques et les virages serrés jusqu'à ce que la période de rodage de 100 à 200 km soit terminée.

INDICES DE VITESSE

L'indice de vitesse (S) indique la vitesse maximale pour laquelle le pneu est homologué. Même si les pneus PIRELLI permettent des performances à haute vitesse, nous ne recommandons pas l'utilisation de nos produits au-delà des limites de vitesse légales. Les pneus peuvent avoir le même dessin et la même taille, mais un indice de vitesse différent, cela est dû à la construction du pneu et ils auront donc des performances différentes. Lors de la sélection de vos nouveaux pneus moto PIRELLI, assurez-vous de choisir le bon indice de vitesse. Avant d'acheter, consultez le tableau d'adaptation et les données techniques dans votre manuel PIRELLI ou appelez-nous directement. La capacité de vitesse maximale varie d'une dimension à l'autre, mais elle est toujours égale ou supérieure à celle des pneus d'origine lorsqu'ils sont montés conformément aux recommandations de PIRELLI. L'utilisation d'un pneu ayant un indice de vitesse supérieur (par exemple "H" au lieu de "S") n'est autorisée que s'il figure dans le tableau de montage. Les recommandations de PIRELLI doivent être respectées, en particulier dans les cas où l'indice de vitesse est supérieur à 210 km/h.

DÉGAGEMENT SUFFISANT

Avant d'installer les roues/pneus sur votre moto, vérifiez les dégagements. Les dimensions indiquées varient selon les marques et les modèles. N'oubliez pas de consulter le fabricant de la moto avant de décider de monter des dimensions autres que celles spécifiées dans cette brochure. Les dimensions physiques doivent permettre un dégagement suffisant des garde-boue, du bras oscillant, etc. Si vous augmentez la taille du pneu, il peut être nécessaire d'augmenter également la largeur de la jante. Si vous augmentez la taille des pneus et/ou la largeur de la jante, il est très important de faire tourner la roue et de l'examiner de près pour vérifier que l'espace libre est suffisant. Veuillez vous référer à notre section "données techniques" pour plus d'informations sur le rayon dynamique du pneu.

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

Les pneus sans chambre à air nécessitent un siège de talon spécial, car les talons doivent former un joint étanche à l'air sur la jante. Toutes les roues en fonte, en aluminium ou en magnésium, ne conviennent pas au montage de pneus sans chambre à air. Ne montez pas de pneus sans chambre à air, sauf si le fabricant de la roue le recommande. Si une chambre à air est insérée, il est alors possible de monter un pneu sans chambre à air sur une jante à chambre à air.

MONTAGE DES PNEUS - INFORMATIONS IMPORTANTES AVERTISSEMENT

Les pneus ne doivent être utilisés que sur des véhicules pour lesquels les pneus pour motorcycles ont été homologués à l'origine par le fabricant. Toute autre utilisation peut être dangereuse. Vérifiez si le pneu comporte des flèches directionnelles. Si c'est le cas, vous devez monter le pneu de manière à ce que la flèche soit orientée dans le sens de la rotation. Certains pneus PIRELLI ont un point rouge sur la paroi latérale. Ce point indique le point le plus léger et doit être placé à côté de la valve. Pour mettre le talon en place, utilisez un lubrifiant de montage de pneu ou de l'eau savonneuse, retirez le noyau de la valve et gonflez le pneu. Pour des raisons de sécurité, ne gonflez pas les pneus de moto à plus de 2,8 bars (40 psi) ; pour les scooters, ne dépassez pas 150 % de la pression maximale indiquée. Veillez à réinstaller le noyau de la tige de valve et à gonfler le pneu/tube à la pression d'utilisation recommandée. Vérifiez que les lignes de contrôle des talons sont bien en place. Si les talons ne sont pas correctement placés, vous devrez dégonfler les pneus/tubes et répéter la procédure ci-dessus.

Guide technique / Instructions

PROFONDEUR DU PNEU

Légalement, le pneu doit être remplacé conformément à la législation nationale. PIRELLI recommande de changer les pneus lorsque la profondeur restante de la bande de roulement est inférieure à 2 mm.

RÉGROVATION

Il est interdit de recreuser ou de découper la bande de roulement des pneus de motocycles, car cela pourrait nuire aux performances et à la sécurité de la conduite.

RÉPARATION DES PNEUS

Pneus sans chambre à air : en raison des réglementations spécifiques des différents gouvernements nationaux, nous ne pouvons pas donner de recommandation générale concernant la réparation des pneus.

Si vous êtes autorisé à réparer un pneu, nous vous recommandons de ne réparer que les petites crevaisons limitées à la zone de la bande de roulement, en utilisant un bouchon de type "tête de champignon". Le réparateur est seul responsable de la réparation et de toute instruction donnée à l'utilisateur concernant le pneu réparé. Les pneus sans chambre à air réparés ne doivent jamais être utilisés avec une chambre à air.

Pneus tubetype : la réparation des chambres à air n'est pas autorisée. En cas de crevaison, outre le remplacement de la chambre à air, le pneu et la jante doivent être inspectés par un expert. La crevaison du pneu doit être réparée par une vulcanisation locale, effectuée par un réparateur de pneus, afin d'éviter que l'humidité n'attaque la carcasse du pneu. Le réparateur est seul responsable vis-à-vis de l'utilisateur de la réparation et de l'inspection éventuelle du pneu réparé.

CHOIX DES PNEUS

Lorsque vous choisissez vos nouveaux pneus moto PIRELLI, vous devez vous assurer qu'ils répondent aux exigences de votre moto et qu'ils sont adaptés aux types de routes sur lesquelles vous avez l'intention de rouler.

CAPS DE VANNE

Les forces centrifuges agissent sur la tige de la valve. À grande vitesse, elles ont le même effet que de pousser sur la valve avec le doigt. Le pneu peut se dégonfler. Le bouchon de valve est le seul élément qui l'empêche. Normalement, ce phénomène ne se produit qu'à des vitesses très élevées. Mais une tige de valve ancienne ou de mauvaise qualité peut s'ouvrir à des vitesses inférieures à 200 km/h. C'est pourquoi le bouchon doit toujours être bien fermé.

PIRELLI conseille d'utiliser des bouchons métalliques étanches avec joint en caoutchouc.

ADAPTATION AU VÉHICULE ET CORRESPONDANCE DES DIMENSIONS

Lors du choix des pneus, assurez-vous toujours que les pneus sélectionnés correspondent aux dimensions, à la capacité de charge et à l'indice de vitesse des pneus homologués recommandés par le constructeur du véhicule :

- Les indices de charge et de vitesse ne doivent pas être inférieurs à ceux indiqués dans le manuel d'utilisation du motocycle.
- Lors du montage d'un nouveau pneu, vérifiez qu'il n'y a pas d'interférence avec les parties mécaniques du véhicule, en particulier dans les différentes conditions de fonctionnement.

REMARQUE :

Les variations de taille des pneus par rapport à celles indiquées par les constructeurs de véhicules, même si elles sont techniquement possibles, doivent être conformes aux réglementations locales en vigueur.

ALIGNEMENT DES ROUES

Veillez à aligner vos roues chaque fois que vous démontez la roue arrière ou que vous réglez la chaîne. Chaque rotation d'une roue mal alignée entraîne une usure supplémentaire de la bande de roulement, réduit le kilométrage des pneus et affecte la direction et les virages.

ÉQUILIBRAGE DES ROUES

Les corps élastiques comme les pneus ne peuvent pas être construits dans une forme circulaire parfaite, avec un équilibre parfait. Par conséquent, assurez-vous d'équilibrer un nouveau pneu après l'avoir installé. Il y a deux façons d'équilibrer un pneu : l'équilibrage statique et dynamique. L'équilibrage statique peut être effectué sans faire tourner la roue, et mesure également la déviation des masses par rapport au plan central de la roue. PIRELLI recommande l'équilibrage dynamique pour les jantes de plus de 2,5 pouces de largeur.

Instructions de stockage

RÉCEPTION DES PNEUMATIQUES – ZONE DE CONSERVATION

Dans de mauvaises conditions météorologiques, le déchargement au moment de la réception doit être effectué dans une zone couverte; en tout état de cause, si de l'eau se trouve à l'intérieur des pneus, elle doit être enlevée immédiatement.

Le déchargement ne doit pas être effectué par chute des pneus ou par toute autre méthode susceptible d'endommager la qualité ou l'aspect visuel des pneus. Les pneus ne doivent pas être déplacés en insérant les fourches d'un chariot élévateur à fourche par le centre d'un pneu qui pourrait endommager la zone des billes.

Les pneus doivent être stockés dans une zone propre, sèche et ventilée, à l'abri de la lumière directe du soleil ou d'une autre source de lumière artificielle (l'éclairage doit être réalisé avec des lampes à faible émission ultraviolette et infrarouge).

Dans le cas d'un stockage externe temporaire, les pneus doivent être recouverts (par ex. d'un matériau opaque imperméable) et protégés du contact avec l'eau et l'humidité.

TEMPERATURE

La température de stockage doit être inférieure à 35 °C et de préférence inférieure à 25 °C. Une température supérieure à 50 °C, surtout si la rotation des stocks n'est pas suffisante, peut entraîner des formes accélérées de détérioration, par exemple pour réduire la durée d'utilisation du pneu. Évitez tout contact avec les appareils de chauffage et les radiateurs. Les températures très basses dans la zone de stockage ne sont pas en soi dommageables, mais peuvent provoquer la rigidité du pneu. Dans ce cas, ils ne doivent pas être déformés pendant le mouvement ou le montage. S'ils sont destinés à être utilisés immédiatement, ils sont libérés de l'entreposage, il est nécessaire de les conserver pendant quelques heures dans un endroit où la température est d'environ 20 °C.

OXYGEN, OZONE ET SUBSTANCES CHIMIQUES

Les appareils qui génèrent de l'ozone ne doivent pas être introduits dans la zone de stockage, les gaz et les vapeurs de combustion qui peuvent générer de l'ozone par des procédés photo-chimiques doivent également être exclus de la zone.

Ni la zone ni l'équipement dans le lieu de stockage ne doivent présenter de traces de solvants, de matériaux inflammables, de lubrifiants, de produits chimiques, d'acides, de désinfectants, de solutions de caoutchouc, etc. qui pourraient nuire non seulement à l'aspect visuel, mais aussi aux caractéristiques du produit.

DÉFORMATION

Les pneumatiques ne doivent être soumis à aucune déformation due à la tension ou à la compression.

CRITÈRES DE STOCKAGE

Stockage pour une longue période

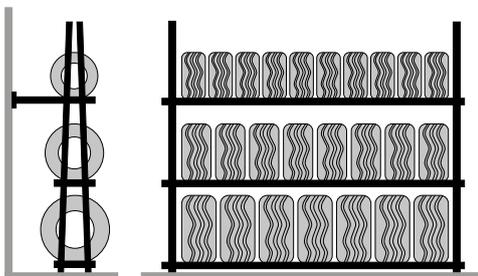


Fig. 1

La meilleure méthode pour le stockage est verticalement dans les rangées d'un pneu haut, sur des supports, placés à au moins 10 cm du niveau du sol, avec les parois latérales positionnées verticalement, de sorte que le profil ne soit pas modifié (fig.1).

Le voisinage ou l'empilage d'autres rayonnages ou palettes ne doit pas déformer le profil des pneumatiques. Le nombre de pneus par rangée doit être suffisant pour ne pas compromettre les parois latérales.

Stockage à court terme

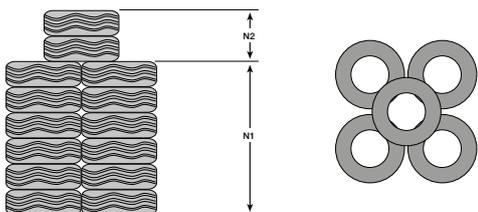


Fig. 2

Jusqu'à 4 semaines, les pneus peuvent être stockés en piles, l'une sur l'autre, de préférence sur un rack fixe ou sur des palettes empilables, réformant périodiquement la pile en inversant l'ordre des pneus.

Dans tous les cas où les pneus sont stockés dans des piles, il est nécessaire de s'assurer qu'il n'y a pas de mauvais positionnement partiel du plan vertical, afin d'éviter toute déformation permanente des pneus inférieurs dans la pile.

CHAMBRES À AIR ET VANNES

Que les chambres à air soient fournies par le producteur dans des boîtes simples, de grandes boîtes ou enveloppées dans un film plastique, il est toujours préférable de maintenir l'emballage d'origine.

En alternative, ils peuvent être stockés également légèrement gonflés, insérés dans le pneu, ou empilés dégonflés, jusqu'à une hauteur maximale de 50 cm, sur des étagères de rayonnage avec une base fermée, éviter avec précision que la vanne puisse endommager la surface du tube lorsqu'elle est écrasée sous la pression de leur propre poids.

S'assurer que les tubes ne chevauchent pas le bord du plan sur lequel ils sont stockés pour éviter une laceration accidentelle.

Il n'est pas recommandé de stocker sur des palettes à lattes car la pression appliquée aux tubes ne sera pas uniforme.

Ne pas suspendre les chambres à air pendant le stockage.

Les vannes doivent être entreposées dans leur emballage dans un endroit propre, bien ventilé et sec.

VOLETS

Les volets doivent de préférence être placés dans le pneu avec la chambre à air. S'ils sont stockés séparément, ils doivent être placés horizontalement, en tas sur une étagère, à l'abri de la poussière, de la graisse, de l'humidité, de l'ozone et de la lumière directe du soleil.

Pour éviter la déformation et l'étirement, ils ne doivent en aucun cas être suspendus.

ROTATION DES STOCKS

Le lieu de stockage doit être organisé de manière à garantir une rotation constante du stock, en limitant au minimum la durée de stockage des pneumatiques. Les produits qui entrent en entrepôt en premier doivent être les premiers à sortir. Premier entré, premier sorti.

Le pneu moto

STRUCTURE ET PRINCIPES DE CONSTRUCTION

Comme les motos existent depuis plus de 100 ans, leur apparence a énormément changé. Les Modern Superbikes des années 90 ont un peu en commun avec les constructions de type vélo des premières motos.

Une seule pièce - le pneu de moto - est apparemment restée la même pour beaucoup de siders. Il est seulement rond et noir!

Mais ce n'est pas tout. Les pneus radiaux modernes de PIRELLI sont des produits high-tech et seuls le pneu moto et la couleur noire ont quelque chose de commun avec les pneus d'il y a 100 ans. Vous trouverez ci-dessous les différents principes de construction que PIRELLI utilise aujourd'hui.

Chaque pneu, rue, sur/hors route, moto-cross ou scooter présente en général les caractéristiques de construction suivantes :

BANDE DE ROULEMENT ET COMPOSÉ

La bande de roulement est la partie extérieure du pneu, en contact avec la route.

Le profil et le composé de caoutchouc sont choisis en fonction de l'utilisation du pneu. Le composé de caoutchouc, en particulier, nécessite un haut niveau d'expérience et de savoir-faire technique. En général, on peut dire qu'avec un composé de caoutchouc plus dur, le kilométrage augmente et l'adhérence diminue. Plus le composé de caoutchouc est souple, plus le pneu a d'adhérence, mais le kilométrage est réduit.

FLANC

Le flanc est la plaque signalétique d'un pneu. Les combinaisons de chiffres et de lettres indiquent non seulement le nom du pneu, mais aussi la vitesse maximale et la charge autorisée. Dans la transmission des forces circumférentielles et latérales, ainsi que l'absorption des chocs, la paroi latérale joue un rôle important.

CARCASSE

La carcasse est la base de tout le système et donne au pneu sa forme. Les matériaux utilisés sont une ou plusieurs couches de nylon ou de rayonne ou de polyester. La fonction principale de la carcasse est de fournir une force motrice flexible du cordón à la bande de roulement.

TALON

C'est le composant par lequel le pneu est monté sur la jante. Il est renforcé par des noyaux d'acier recouverts de caoutchouc. Ils aident à transmettre les couples d'accélération et de freinage, ainsi qu'à connecter mécaniquement le pneu à la jante et à assurer contre la perte de pression de gonflage.

LES JANTES DE MOTO LES PLUS POPULAIRES

Types de tube WM

WM Contour.

Convient pour tous les pneus PIRELLI à tube ou tubeless.

Toujours un tube PIRELLI doit être utilisé (même pour les pneus tubeless). When using a tube in a PIRELLI tyre it has to be a PIRELLI tube.

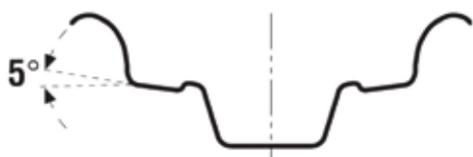


MT H2 Contour

MT H2 Contour.

Convient pour tous les pneus PIRELLI à tube ou tubeless.

Recommendations of the bike manufacturer have to be observed.



Lorsque vous utilisez un tube dans un pneu tubeless PIRELLI, il doit s'agir d'un tube PIRELLI.

Lorsque vous utilisez un tube dans un pneu tubeless PIRELLI, il doit s'agir d'un tube PIRELLI pour tous les types de jantes.

MISE EN GARDE : La vitesse maximale des pneus tubeless « V » utilisés avec un tube est de 230 km/h.

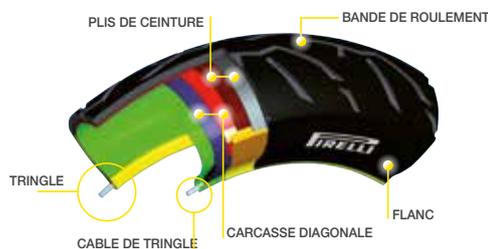
DIFFÉRENTES CONSTRUCTIONS

CONSTRUCTION EN DIAGONALE



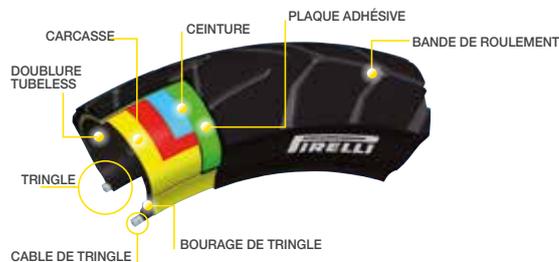
On les appelle également pneus conventionnels ou x-ply. Selon les spécificités de vitesse et de charge, la carcasse du pneu est composée de deux ou plusieurs couches superposées. Chaque couche se compose de fils de tissu revêtus de caoutchouc et l'angle de superposition est conçu pour donner au pneu les caractéristiques dynamiques requises.

CONSTRUCTION DIAGONALE CEINTURÉE



La structure de ces pneus est réalisée avec une carcasse conventionnelle et une ceinture constituée de deux ou plusieurs couches croisées. La différence entre la carcasse et la ceinture est due aux différents objectifs qu'ils doivent atteindre et pour se faire l'on utilise donc des matériaux différents pour leur construction. La ceinture est fabriquée principalement à base d'aramide afin de réduire la déformation dynamique due aux forces centrifuges, tandis que la carcasse doit essentiellement donner de la rigidité et une capacité de charge au pneu.

PNEU À CARCASSE RADIALE CEINTURÉE



La différence principale par rapport aux pneus à construction diagonale ceinturée repose sur la structure de la carcasse qui est, dans ce cas, radiale. Cela signifie que les fils câblés sont enveloppés radialement autour du pneu, d'une tringle à l'autre. De cette manière, il est possible de réaliser des pneus à section réduite qui offrent d'énormes avantages en termes de stabilité dans les virages, de réduction du poids et de performances à grande vitesse. La rigidité extrêmement forte et la possibilité de régler la distance d'enroulement assurent une distribution différenciée de l'épaule au centre.

CEINTURE EN ACIER 0° À CARCASSE RADIALE



La technologie brevetée par Pirelli permet de réaliser la structure des pneus aussi bien à l'avant qu'à l'arrière en utilisant une carcasse radiale et une ceinture à une seule couche en acier. En fonction du sens de roulement du pneu, la ceinture est enroulée circumférentiellement autour de la carcasse pour obtenir un angle proche de 0°. Les avantages de l'utilisation de l'acier sont une rigidité extrêmement élevée et la possibilité de régler la distance d'enroulement, ainsi que la tension d'enroulement pour arriver à une distribution différenciée de la rigidité de l'épaule au centre.

MARQUAGE DES PNEUS



1 NOM DU MANUFACTURIER
Nom de la marque et marque déposée

2 NOM DU PRODUIT

3 DIMENSIONS
c.-à-d. 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 - Largeur nominale de la section (mm)
ZR - construction de pneus Technologie
(biais « - », biais « B » ceinturé, radial « R »)
17 - Diamètre de la jante (pouces)
M/C - Type pour moto seulement
(73W) - Code d'indice de charge et de vitesse
TL - TUBELESS - Pneu sans tube

4 DATE DE PRODUCTION
c.-à-d. 0310
Deux premiers chiffres - semaine
Deux derniers chiffres - année

5 NUMÉRO D'HOMOLOGATION
Selon ECE R 75

6 SPÉCIFICITÉS
la spécification du nombre de couches utilisées pour la carcasse et la courroie; et le matériel correspondant utilisé

7 DOT - ABRÉVIATION DE "DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS"
Sert à indiquer que le pneu est conforme à la réglementation émise par les ministères des Transports des États-Unis et du Canada

AUTRES MARQUAGES :

Flèche = La flèche indique le sens de rotation du pneu selon la position de montage (avant-arrière)

EX = Code d'identification du pays où le pneu a été homologué

TT = Tubetype. Les pneus avec cette indication doivent être montés avec une chambre à air

TWI = L'indicateur d'usure de la bande de roulement indique le niveau minimum de profondeur pour une utilisation en toute sécurité. Cependant, de nombreux pays ont des réglementations différentes concernant la profondeur de la bande de roulement minimum. Veuillez contacter votre fournisseur Pirelli pour connaître le minimum légal de la profondeur de la bande roulement dans votre pays.

NHS = Not for Highway Service. Les pneus possédant ce marquage sont destinés à un usage sur circuit ou Tout-Terrain et ne peuvent être utilisés sur la voie publique.

L'Acheteur s'engage à ne livrer à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d'un vice apparent ou les présentes conditions générales de vente réglementent toute fourniture de tout produit vendu par écartable. La garantie trouvera à s'appliquer que pour autant que les conditions suivantes sont réunies :

Les présentes conditions générales de vente réglementent toute fourniture de tout produit vendu par Pneus Pirelli S.A.S. (respectivement ci-après dénommés les "Conditions Générales", la "Fourniture", les "Produits" et "Pneus Pirelli") en exécution de toute commande que vous aurez émise, et ce y compris toute commande transmise électroniquement (respectivement ci-après dénommés la "Commande" et l'"Acheteur").

En cas de conflit entre les présentes Conditions Générales et les conditions générales et/ou particulières de l'Acheteur, les présentes Conditions Générales primeront.

1. EXÉCUTION DE LA COMMANDE ET FOURNITURE : Pneus Pirelli, pourra pour tout motif légitime, accepter en tout ou partie ou de refuser en totalité toute Commande émise par l'Acheteur. Toute acceptation par Pneus Pirelli de toute Commande sera réputée avoir été faite, sous réserve des quantités et des délais de livraison, dans des conditions qui ne pourront jamais être considérées comme obligatoires et contraignantes. Sans préjudice des stipulations qui précèdent, Pneus Pirelli donnera suite aux Commandes, dès que possible, sous réserve de ses engagements de nature commerciale et organisationnelle. En aucun cas, à l'exception d'un cas de fraude, ou de négligence grave, Pneus Pirelli ne sera responsable de toute diminution des quantités livrées, de tout retard dans la Fourniture ou de tout fractionnement de la Fourniture en plusieurs livraisons, qui sont toutes des circonstances que l'Acheteur accepte aux termes des présentes. Dans le cas où l'Acheteur refuserait de manière injustifiée une ou plusieurs livraisons sur les Commandes, l'Acheteur sera obligé de payer à Pneus Pirelli les frais de transport respectifs pour un minimum de 5 (cinq) euros par Produit, sans préjudice pour les droits reconnus à Pneus Pirelli par les lois en vigueur.

2. PRIX : Les prix des Produits, jusqu'à l'acceptation de la Commande en cause, que Pneus Pirelli peut modifier à tout moment par notification à l'Acheteur et aussi par publication sur les sites web dédiés au canal commercial (ci-après dénommé le Site Web) seront ceux fixés par la liste des prix en vigueur au moment de la réception de la Commande en cause, à l'exception des rabais éventuellement consentis par Pneus Pirelli.

3. PAIEMENT : Le paiement des factures que Pneus Pirelli émettra concernant la Fourniture doit être exécuté sans retard, au plus tard à la date de paiement indiquée sur la facture en cause ou sur tout autre document commercial émis par Pneus Pirelli, quelle que soit la date de livraison du Produit, date à laquelle les sommes deviendront payables. En l'absence de toute réclamation écrite spécifique de l'Acheteur reçue par Pneus Pirelli au moins 10 (dix) jours ouvrables avant la date de paiement indiquée sur la facture concernée ou dans tout autre document commercial, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l'Acheteur.

En cas de reconnaissance de prix ou de remises au moyen d'une note de crédit, en l'absence d'une réclamation écrite spécifique de l'Acheteur reçue par Pneus Pirelli dans les 15 (quinze) jours suivant la réception de la note de crédit, ce document sera considéré comme définitivement approuvé par l'Acheteur.

Tout retard (même d'un seul jour) dans le paiement des factures par l'Acheteur aura pour conséquence de plein droit et sans autre notification :

a) la déchéance du terme en ce qui concerne toutes les Commandes/Fourniture en cours et la résiliation de tout droit à rabais antérieurement accordé pour cause de ponctualité de paiements,

b) le droit pour Pneus Pirelli de suspendre toute exécution de Commandes en cours jusqu'au paiement complet des montants dus même si elles avaient été déjà acceptées et/ou résilier toute relation contractuelle en cours avec l'Acheteur et / ou ses Filiales telles que définies à l'art. 13,5, sans engager sa responsabilité; et

c) le droit pour tout Affilié Pirelli de suspendre l'exécution de toute Commande en attente jusqu'au paiement complet des montants en suspens et/ou de mettre fin à toutes les relations contractuelles en cours, sans engager sa responsabilité.

Toute facture impayée à son échéance emportera de plein droit et sans mise en demeure l'application des intérêts de retard calculés sur le taux d'intérêt légal en vigueur multiplié par trois. En sus de ces pénalités de retard l'Acheteur en situation de retard de paiement sera de plein droit débiteur à l'égard de Pneus Pirelli d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40€. Si les frais de recouvrement sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, Pneus Pirelli sera en droit de réclamer à l'Acheteur le paiement d'une indemnisation complémentaire, sur justification.

4. MARQUES : Le fait que Pneus Pirelli fournisse l'Acheteur ne confèrera à l'Acheteur aucun droit concernant l'usage sous quelque forme que ce soit de la marque PIRELLI ("les lettres" ou "le logo") détenue par PIRELLI & C. S.p.A ni concernant toutes autres marques ou noms de produits dont Pirelli & C. S.p.A. ou Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli seraient propriétaires ou titulaires d'une licence (conjointement ou séparément, les « Marques ») ni concernant des marques similaires ou qui pourraient prêter à confusion avec les Marques sauf autorisation expresse et écrite du propriétaire des Marques.

L'Acheteur devra préalablement envoyer une notification écrite au Département Marketing de Pneus Pirelli ainsi qu'à l'adresse : trademarks@pirelli.com pour avvertir de (i) toute campagne de vente, d'activité promotionnelle et/ou de publicité, en spécifiant les Produits identifiés par les Marques de même que pour (ii) tout autre usage des Marques (par exemple les enseignes) pour lesquels l'Acheteur sollicite l'autorisation. Le propriétaire des Marques évaluera à sa seule et entière discrétion ces demandes d'autorisation et sera libre de donner ou de refuser l'autorisation demandée. L'absence de réponse devra être interprétée comme un refus de l'utilisation des Marques et ne pourra être interprétée en quelque consentement tacite à l'utilisation demandée.

L'utilisation des Marques que l'Acheteur, après en avoir régulièrement obtenu l'autorisation par son titulaire (Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli, selon le cas), fera suite à cette autorisation, dans la limite de la validité de leurs enregistrements et des droits de propriété intellectuelle y afférant, restera le bénéfice exclusif de Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneus Pirelli, selon le cas. Par la présente, l'Acheteur autorise Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. et Pneus Pirelli à procéder à tout moment à des contrôles et inspections dans les locaux de l'Acheteur aux fins de vérifier le respect par l'Acheteur des stipulations prescrites par le présent article.

5. GARANTIE : Pneus Pirelli garantit que tous les Produits :

i. respectent les indications contenues dans toute information technique qui peut avoir été donnée à l'Acheteur (sous quelque forme que ce soit en ce compris le Site Web),

ii. ne sont pas affectés d'un vice de fabrication ou d'un vice propre à la matière qui rendrait les Produits impropres à l'usage pour lequel des produits de même type sont normalement utilisés et

iii. ne sont pas dépourvus des qualités essentielles pour ledit usage.
L'existence de tout défaut doit toujours être vérifiée par les techniciens Pneus Pirelli. L'Acheteur s'engage à ne livrer à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d'un vice apparent ou décelable. La garantie trouvera à s'appliquer que pour autant que les conditions suivantes sont réunies :

a. Les Produits ont été stockés et entretenus dans les conditions propres à assurer une conservation optimale et/ou ont été utilisés correctement et dans le respect strict des caractéristiques techniques et qualitatives indiquées dans les informations techniques susmentionnées,

b. les vices ont été dénoncés à Pneus Pirelli durant la période légale et, en tout état de cause, au plus tard 12 mois à compter de la date de la livraison du Produit à l'Acheteur, ou,

c. si l'Acheteur est un revendeur autorisé de Pneus Pirelli (le "Revendeur") qui a vendu des Produits à une personne physique non professionnelle qui agissant pour des raisons autres que liées à la profession, aux affaires, au commerce ou à l'artisanat exercé par cette partie (ci-après l'« Utilisateur Final »), les vices ont été dénoncés à Pneus Pirelli dans un délai de 24 mois à compter de la découverte du vice par l'Utilisateur Final, et le Revendeur a :
- reçu une Demande d'examen de Produit de l'Utilisateur Final et soumis le Produit à l'examen des techniciens de Pirelli, après avoir rempli la partie spécifique au FDEP (comme défini dans l'article 14 ci-dessous) et,
- présenté à Pneus Pirelli la preuve de la date de livraison du Produit à l'Utilisateur Final et de la garantie spécifique accordée à l'Utilisateur Final (réparation ou remplacement du Produit ou diminution du prix).

Dans l'éventualité d'un vice, Pneus Pirelli à sa seule discrétion :

- proposera le remplacement ou la réparation du Produit, à ses frais ou,
- accordera au Revendeur, une réduction de prix basée sur la diminution de l'usage du Produit due au vice et ce jusqu'à concurrence du prix payé par l'Acheteur à Pneus Pirelli sans toutefois excéder le montant du remboursement payé par le Revendeur à l'Utilisateur Final.

Aucune garantie autre que la garantie stipulée à l'article 5 n'est accordée par Pneus Pirelli. L'Acheteur renonce par la présente à tout droit de réclamation ou d'action contre Pneus Pirelli et/ou ses Filiales, y compris en ce qui concerne les obligations contractées par l'Acheteur vis-à-vis des tiers. L'Acheteur garantira et indemnisera Pneus Pirelli et / ou ses Filiales réclamation ou action émanant de tiers concernant ces obligations.

6. OBLIGATIONS DE L'ACHETEUR CONCERNANT LES OBLIGATIONS DE SÉCURITÉ DES PRODUITS : l'Acheteur s'engage à :

i. conserver pendant une période de 10 (dix) ans (et produire à Pneus Pirelli si nécessaire) toute information relative à la commercialisation des Produits, afin de permettre à l'Acheteur à tout moment d'identifier les parties qui lui ont acheté des Produits;

ii. s'assurer que ses acheteurs commercialisent le Produit à des tiers, conservent les mêmes registres; et

iii. prendre toute mesure complémentaire (en ce compris toute action de nature à permettre la traçabilité complète des Produits vendus ou dont ils ont disposés autrement, pour le cas de campagnes de rappel de Produits, mises en oeuvre par Pneus Pirelli ou demandées par les autorités compétentes) que Pneus Pirelli peut raisonnablement estimer s'avérer nécessaire ou souhaitable pour respecter la législation applicable à la sécurité des produits.

7. TRANSPORT : Dans le cas où le transport des Produits est sous la responsabilité de Pneus Pirelli, Pneus Pirelli supportera le risque de perte ou de détérioration des Produits lors de l'expédition, sous réserve du respect par l'Acheteur des obligations suivantes : L'Acheteur ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, doit vérifier lors de la livraison et émettre, si nécessaire, toute réclamation à l'encontre du transporteur, étant entendu que seule une réclamation justifiée et détaillée, qui sera dûment consignée par écrit sur les documents de transport sera considérée recevable. De plus, l'Acheteur, ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits devra confirmer par écrit à Pneus Pirelli telles réclamations dans un délai de trois (3) jours suivant la livraison des Produits. Le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré lors de la livraison des Produits à l'Acheteur. A défaut pour l'Acheteur de respecter pareilles obligations, ce dernier en supportera toutes les conséquences qu'elles soient survenant de la découverte de Produits défectueux ou manquants, abandonnant tout droit d'agir contre Pneus Pirelli et/ou son assureur, ce que l'Acheteur accepte expressément. En conséquence, la livraison sera réputée conforme à la Commande et le paiement exigible conformément aux mentions de la facture et / ou de tout autre document comptable de Pneus Pirelli.

Si une réclamation et/ou une action en justice menée par Pneus Pirelli à l'encontre du transporteur est rejetée pour quelque raison que ce soit, attribuable à l'Acheteur et/ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, la responsabilité de Pneus Pirelli envers l'Acheteur et / ou envers toute tierce partie sera déchargée à cet égard. De plus, l'Acheteur devra garantir et indemniser Pneus Pirelli de tout dommage que Pneus Pirelli pourrait subir résultant d'une action intentée contre le transporteur. Indépendamment de toute réclamation formulée par l'Acheteur suite à la livraison des Produits, l'Acheteur conservera un double des documents de transport et en enverra une copie à Pneus Pirelli.

Si un tel événement survient, Pneus Pirelli se fera dans les entrepôts de Pneus Pirelli, le risque de perte ou de détérioration des Produits sera transféré à l'Acheteur ou à la personne désignée par l'Acheteur pour la collecte des Produits lors de la livraison des Produits.

8. RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ : La propriété des Produits sera transférée à l'Acheteur au moment du paiement intégral, y compris les intérêts et frais éventuels. Pneus Pirelli sera en droit d'intenter une action en justice pour le paiement une fois que celui-ci sera devenu exigible conformément à l'article 3. La réserve de propriété n'affecte pas le transfert du risque de perte ou de détérioration des Produits à l'Acheteur conformément à l'article 7.

L'Acheteur, dans l'exécution de ses obligations essentielles, est tenu de prendre les mesures nécessaires pour protéger le titre de propriété de Pneus Pirelli sur les Produits en s'engageant expressément à conserver les produits spécifiquement identifiables après leur livraison.

9. MODIFICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES : Pneus Pirelli peut, sans aucune restriction, modifier tout ou partie de ces Conditions Générales par simple notification du changement en cause. Les nouvelles Conditions Générales entreront en vigueur quinze (15) jours après la réception par l'Acheteur de la notification du changement en cause. En pareil cas, l'Acheteur aura la possibilité d'annuler toutes les Commandes en cours et non encore envoyées par une notification qui devra être reçue par Pneus Pirelli dans les quinze (15) jours de la réception par l'Acheteur des nouvelles Conditions Générales.

10. FORCE MAJEURE : Pneus Pirelli ne sera pas tenu responsable en cas de défaillance ou de retard dans l'exécution de ses obligations au titre des présentes Conditions Générales, résultant d'un cas de force majeure ou de circonstances indépendantes de sa volonté que les «elles soient. Toutefois, Pneus Pirelli pourra, le cas échéant, bénéficier d'un délai supplémentaire raisonnable pour exécuter ses obligations, après information écrite et préalable de l'Acheteur par Pneus Pirelli.

Pneus Pirelli et l'Acheteur reconnaissent qu'à la date des présentes Conditions Générales, il existe une épidémie en cours d'une maladie respiratoire causée par un nouveau (nouveau) coronavirus nommé "Covid-19" ou "Sars-CoV-2". Bien que cette épidémie soit antérieure aux présentes Conditions Générales, Pneus Pirelli et l'Acheteur conviennent que cette épidémie (y compris toute propagation actuelle ou future de cette épidémie) peut constituer un événement de Force Majeure aux fins des présentes Conditions Générales.

11. DROIT APPLICABLE ET COMPÉTENCE : Ces Conditions Générales, de même que toutes Fournitures et Commandes qui y sont relatives, seront régies dans tous leurs aspects par le droit français. Tous litiges ou désaccords concernant leur efficacité, validité, exécution, interprétation, annulation ou résiliation, de même que tous les rapports concernant la Fourniture et les Commandes y sont relatives, seront de la compétence exclusive des juridictions de Paris.

L'application de la Convention de Vienne des Nations Unies portant sur les contrats de vente internationale (du 11 avril 1980) est expressément exclue.

Nonobstant ce qui précède, Pneus Pirelli peut intenter une action contre l'Acheteur devant tout tribunal compétent du domicile de l'Acheteur, la loi applicable étant, dans ce cas, celle du pays de domicile. Si une telle action est portée devant un tribunal dudit pays en vertu du présent article, aucune des parties ne peut renvoyer une affaire faisant l'objet d'une telle action à la juridiction mentionnée ci-dessus, soit pendant la procédure, soit après le jugement.

12. TRAITEMENT DES DONNÉES À CARACTÈRE PERSONNEL :

Pneus Pirelli et l'Acheteur s'engagent à respecter les lois applicables en matière de protection des données en ce qui concerne les données personnelles acquises dans le cadre des Fournitures ou dans le cadre de l'exécution des activités liées aux Fournitures. Pneus Pirelli, en sa qualité de responsable indépendant du traitement des données, traitera les données personnelles concernant l'Acheteur, s'il s'agit d'une personne physique (entreprise individuelle), ou de ses représentants, personnes de contact, employés et collaborateurs s'il s'agit d'une personne morale (entreprise), conformément aux informations publiées de temps à autre sur le Site Web en tant que "Politique de Confidentialité".

13. DIVERS :

13.1 Pneus Pirelli est autorisé à transférer - en tout ou en partie - les Commandes à d'autres sociétés du Groupe Pirelli ou à des tiers en liaison avec toute fusion, scission, ou restructuration en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur, à l'exception du cas de fraude, de contrevention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'Acheteur (c.a.d. la cause de son engagement).

13.2 Si l'Acheteur décide de transférer son activité (entièrement ou une partie) à un tiers, il en avertira préalablement et par écrit Pneus Pirelli qui se réserve le droit d'annuler toute Commande en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur, à l'exception du cas de fraude, de contrevention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'Acheteur (c.a.d. la cause de son engagement).

13.3 Toute modification dans la structure de l'Acheteur fera l'objet d'une notification à Pneus Pirelli qui sera autorisée à annuler toutes Commandes en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'Acheteur.

13.4 Si une ou plusieurs des dispositions des Conditions Générales est/sont ou devai(en)t devenir partiellement ou complètement invalide(s), le reste des Conditions Générales restera entièrement valide. La ou les disposition(s) invalidée(s) sera(ont) remplacée(s) par la(les) disposition(s) légale(s) qui sera(ont) le plus proche dans un sens économique de la(les) disposition(s) qui est (sont) ou a (ont) été rendue(s) invalide(s).

13.5 En vertu des présentes Conditions Générales, « Filiale » signifie, en ce qui concerne une personne ou une entité juridique, toute personne ou entité juridique contrôlant directement ou indirectement, contrôlée ou sous le contrôle commun avec cette personne ou entité juridique. « Contrôle » signifie (i) dans le cas d'une société, la propriété de plus de 50% des actions de cette société avec droit de vote ou, dans le cas de toute autre entité, la propriété de la majorité des bénéficiaires effectifs ou votants d'une telle entité ou (ii) le pouvoir d'une seule personne ou entité juridique seule, ou conjointement avec une ou plusieurs autres personnes ou entités, directement ou indirectement, de diriger la gestion de la personne ou de l'entité contrôlée, soit au moyen d'une participation au capital, par contrat ou autrement..

« Contrôlant » et « Contrôlée » auront une signification voisine.

14. DEMANDE D'EXAMEN DES PRODUITS: Sans préjudice des droits accordés aux utilisateurs des Produits par la réglementation impérativement applicable, Pneus Pirelli s'engage à effectuer, par l'intermédiaire de ses techniciens, un examen des Produits soumis par le client de l'Acheteur (ci-après le "Demandeur"), après acceptation par le Demandeur des conditions énoncées dans le formulaire émis par Pneus Pirelli (ci-après le "Formulaire de Demande d'Examen des Pneumatiques ou FDEP"), qui prévoient notamment:

14.1 Les évaluations et propositions de Pneus Pirelli ne doivent pas être interprétées ou peuvent, en aucune façon, être interprétées comme une reconnaissance de la responsabilité de Pneus Pirelli, à quelque égard que ce soit, en relation avec la qualité des produits;

14.2 Pneus Pirelli n'a pas l'intention de remplacer son Acheteur dans le cadre de l'exécution de ses garanties requises par ou en vertu des réglementations applicables ni de les étendre;

14.3 Toute acceptation de la proposition implique une déclaration du Demandeur, également au nom de l'un de ses successeurs ou cédants:

- i. de n'avoir rien d'autre à réclamer, même en relation avec les événements ou incidents qui ont impliqué le (s) Produit (s)
- ii. d'être pleinement satisfait des modalités de règlement proposée par Pneus Pirelli.
- iii. de renoncer à toute autre réclamation et;
- iv. de dégager l'Acheteur (le cas échéant) ainsi que Pneus Pirelli et ses Filiales de toute responsabilité de la manière la plus large possible, en cas de réclamations de tiers.

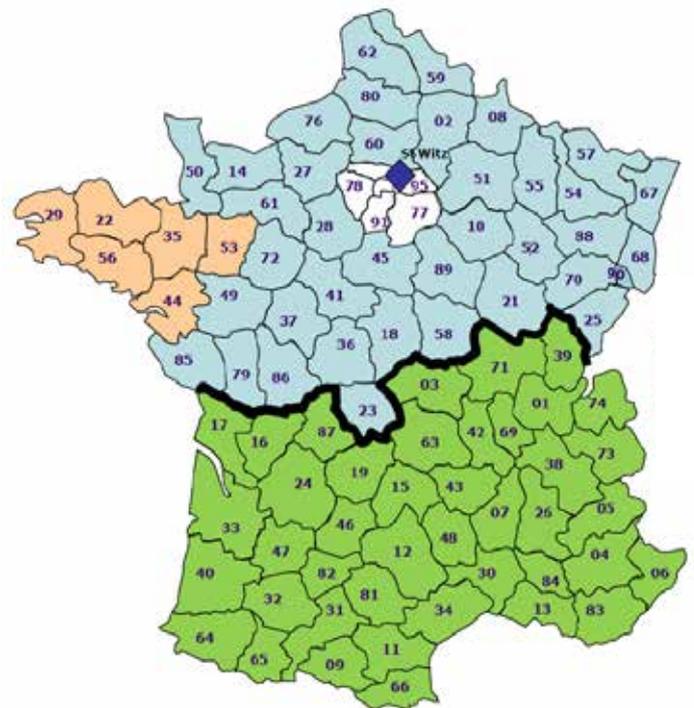
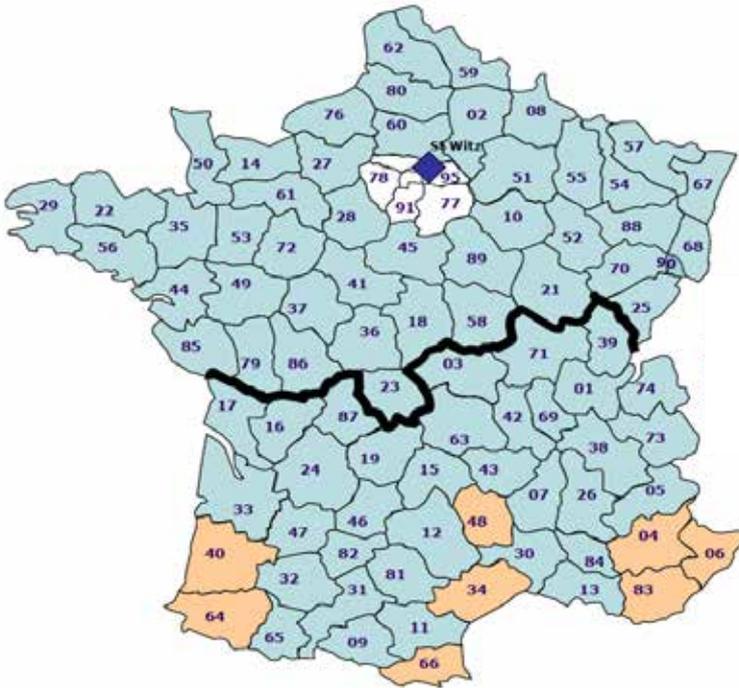
14.4 L'Acheteur s'engage à respecter toutes les dispositions du FDEP pour l'établissement d'une demande d'examen de Produit, à la fois dans la relation avec le Demandeur (si différent de l'Acheteur) et dans la relation avec Pneus Pirelli. L'Acheteur devra vérifier l'identité du Demandeur (si elle est différente de celle du Demandeur), la bonne exécution du FDEP et l'acceptation pleine et entière par le Demandeur (s'il est différent de l'Acheteur) de toute condition et modalité pertinentes pour l'exécution de l'examen, en signant le FDEP avant l'envoi du FDEP à Pneus Pirelli. Après l'examen, Pneus Pirelli communiquera par écrit à l'Acheteur s'il estime que la demande doit être rejetée ou peut être acceptée. En particulier, dans le cas où Pneus Pirelli estime que la demande peut être acceptée, Pneus Pirelli communiquera sa décision à l'Acheteur en précisant s'il procédera à un remboursement complet, à un remboursement partiel ou à la substitution du Produit.

Dans le cas où Pneus Pirelli considère que la demande ne peut être acceptée, à défaut pour le Demandeur de demander le retour du pneu, dans les 30 (trente) jours à compter de la date de la communication de Pneus Pirelli, cela sera considéré comme une autorisation de procéder à l'élimination du Produit dont le coût sera à la charge de l'Acheteur. A l'inverse, lorsque Pneus Pirelli estimera que la demande pourra être acceptée, Pneus Pirelli procédera à l'élimination du Produit, en cas d'absence de demande de retour du Demandeur.

« La livraison du Produit ou le paiement du montant ci-dessus entraînera l'extinction complète et définitive de tout droit de l'Acheteur et sa renonciation à toute autre réclamation liée à la vente du Produit au Demandeur. L'Acheteur s'engage à dégager Pneus Pirelli de toute autre réclamation du Demandeur et de rembourser tous les frais supplémentaires encourus par Pneus Pirelli en raison des actions du Demandeur en raison de tout manquement de l'Acheteur dans la mesure raisonnablement prévisible.

**Pour toute commande INFÉRIEURE à 30KG
(environ < 6 pneus MOTO)**

**Pour toute commande SUPÉRIEURE à 30KG
(environ > 6 pneus MOTO)**



Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE	11H30/18H45	Demi-journée
STANDARD	16H45	24h
GRAND SUD	13H45	24h
CORSE	13H45	48h

Heure de clôture des commandes		Délai
REGION PARISIENNE	11H30/18H45	Demi-journée
STANDARD	17H45	24h
OUEST	16H45	24h
SUD	15H45	48h
CORSE	11H45	72h

POUR COMMANDER, S'INFORMER, ÉCHANGER

- Accès à la disponibilité 24/24h, 7/7j
- Suivi de vos commandes en cours, livraisons, achats
- Sur <http://b2b.pirelli.com> et logiciels EDI

POUR TÉLÉCHARGER

- Votre barème au format électronique
- Sur <https://secureconnect.pirelli.com>
- Identifiant : sa.itfran01fr/ Mot de passe : PneuP2022

POUR NOUS CONTACTER

- Numéro indigo : 0 825 39 3000 (0,15€ TTC/min)
- Fax : 01 49 89 78 29
- Email : commandes.france@pirelli.com



Aurèle SASSIER
aurele.sassier@pirelli.com
07 85 09 16 44

Fabien AUGERT
fabien@tandemdistri.com
06 08 22 94 93

Alexis PARIS
alexis.paris@pirelli.com
06 32 23 09 57

Antoine DUMONT
antoine.dumont@pirelli.com
06 07 11 41 88

Pierre VEAU
pierre.veau@pirelli.com
06 12 31 02 73

Philippe PESCE
philippe.pesce@yahoo.fr
06 09 43 56 61

Guillaume BARTHE
guillaume.barthe@pirelli.com
06 07 03 69 03

Manuel SEGOND
manuel.segond@pirelli.com
06 08 22 94 91

COMPTE CLIENT

1 1

IDENTIFIANT TYRECLUB

00011

MOT DE PASSE TYRECLUB

Pneus Pirelli S.A.S.
Immeuble Le Rameau - Paris Nord 2
22 Avenue des Nations - BP 43021
95911 Roissy CDG Cedex
N°Indigo: 0825 39 3000
Fax: 01 49 89 78 29

RETROUVEZ-NOUS SUR:



www.pirelli.com

Pneus Pirelli S.A.S. RCS de BOBIGNY n° 301768867, basée à Villepinte 93420, capital social de 1 515 858€